

VIII. TURISMUL

Cadrul general si potentialul turistic al judetului Braila

Cadrul general

Turismul reprezinta *“ansamblul de activitati prin care omul isi petrece timpul liber calatorind in alta localitate sau tara pentru a vizita oameni si locuri, monumente si muzee, pentru a-si imbogati cunostintele generale, pentru a se distra si a face sport, pentru odihna sau tratament etc., iar in al doilea rand industria creata pentru satisfacerea tuturor bunurilor si serviciilor solicitate de turisti la locul de destinatie, la un inalt nivel calitativ, si in conditiile protectiei si conservarii resurselor turistice in special, si a mediului inconjurator, in general”.*

Trebuie subliniat ca an de an turismul se situeaza intotdeauna inaintea cresterii economice mondiale, iar criza economica afecteaza turismul, surprinzator de putin.

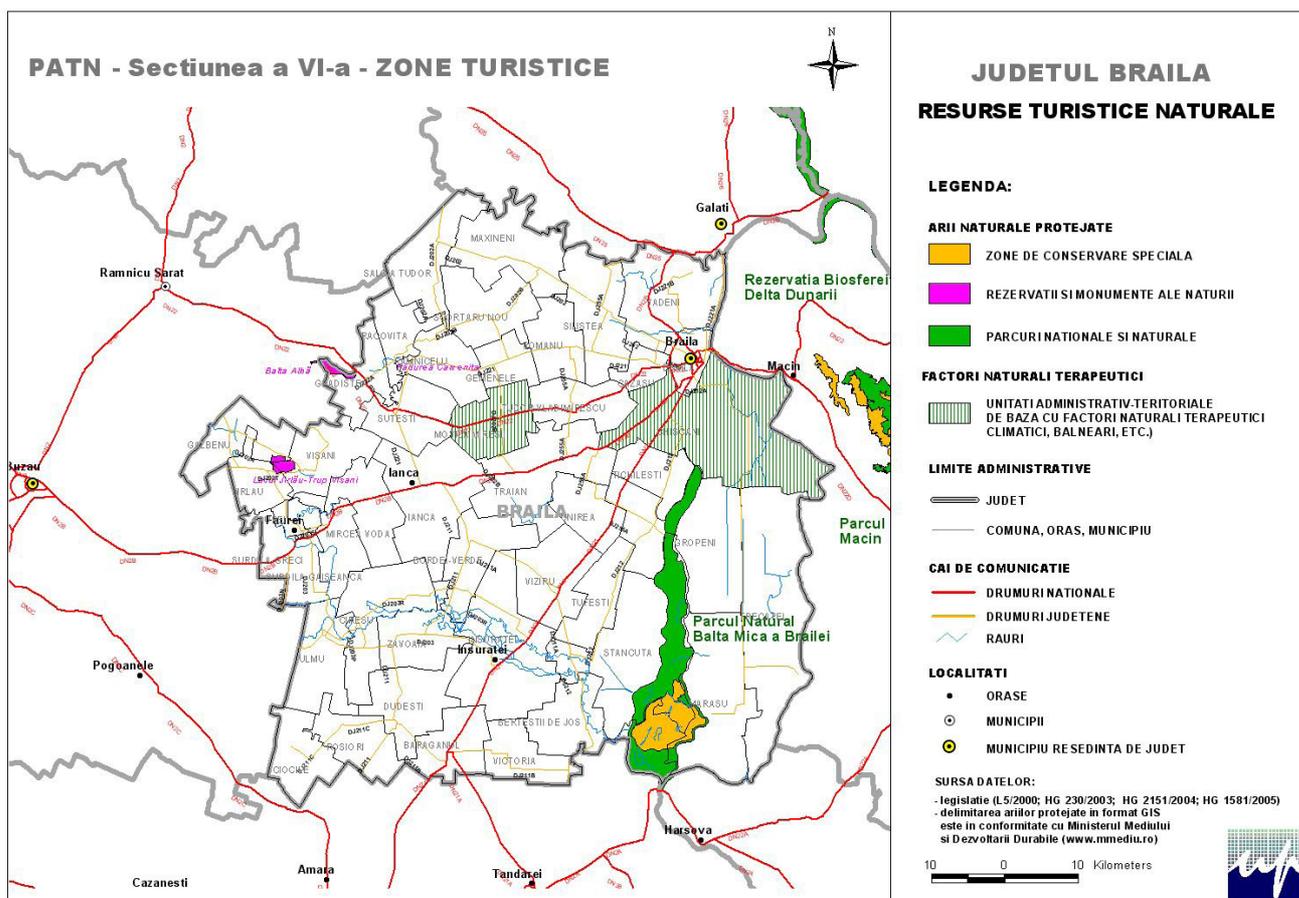
Pana in secolul al XIX-lea, Romania a fost relativ putin cunoscuta ca tara turistica. Calatorii care vizitau tara noastra faceau parte de obicei din randul oamenilor de cultura, a diplomatilor, a comerciantilor, care-si impartaseau impresiile favorabile unui cerc restrans de auditori. Odata cu unirea Moldovei cu Muntenia in 1859 si apoi formarea Romaniei Mari in 1918, tara noastra a pasit alaturi de tarile europene moderne. Daca turismul international a fost prea putin dezvoltat in schimb circulatia interna de calatori a fost considerabila, raportata la capacitatea economica a tarii. Prin temperament si uzante, romanii sunt un popor mobil, dinamic, motivati spre calatorie.

Incercand o apreciere a cadrului natural din unghiul valorii si interesului turistic desprindem urmatoarea concluzie: judetul Braila posedea unitati peisagistice cu valente turistice ridicate ce pot si trebuie sa intre in circuitul turistic. Componenta hidrografica se releva printr-un potential turistic valoros, in mica masura valorificat si chiar cunoscut. Astfel, este necesar a se pune mai mult in valoare potentialul balnear reprezentat de Lacul Sarat, Movila-Miresii, lacul Ciineni si celelalte lacuri de crov din Campia Baraganului.

POTENTIALUL TURISTIC

Desi judetul Braila nu poate “concura” cu alte judete sau zone ale tarii in ceea ce priveste potentialul turistic, totusi dispune de un fond turistic insemnat care pana in prezent, nu a fost valorificat decat in mica masura.

Potentialul turistic natural



Dunarea si Insula Mare a Brailei, in ansamblul ei, reprezinta un potential turistic de o certa valoare.

In primul rand, arterele hidrografice principale - Cremenea, Macin si Vilciu- pot fi folosite pentru excursii cu vaporul. Atat zona de protectie dintre brate cat si digurile construite impotriva inundatiilor sunt, in cea mai mare parte, plantate cu plopul negru sau acoperite inca de padurile naturale de salcii.

La acestea se mai adauga si ostroavele de pe bratul Cremenea cu un frumos peisaj natural - paduri de salcii, canale, lacuri mici- care ar atrage multi vizitatori.

Aceste zone marginale, impreuna cu ostroavele de pe arterele navigabile pot fi folosite in scopuri turistice de agrement.

De asemenea, zonele din jurul lacurilor Blasova si Japsa Plopilor precum si privalul Filipoiu pot reprezenta atractii turistice pentru agrement si recreere.

Campia Brailei si Campia Calmatuiului, desi monotone la prima vedere, nu sunt lipsite de elemente peisagistice care sa atraga atentia turistilor. Lacurile sarate, salmastre si cele cu apa dulce sunt cele mai importante obiective in acest sens.

Prin compozitia chimica a apei si calitatea namolurilor, o serie de lacuri sunt sau pot fi antrenate in circuitul turistic balnear. Se detaseaza in acest sens Lacu Sarat- Braila, Ciineni, Movila-Miresii, Lacu Sarat-Batogu, Bentu-Batogu si Tataru.

Obiective valoroase sunt si resursele piscicole, cu larga audienta in cadrul cererii; retinem posibilitatile reale existente pe cele doua brate ale Dunarii, la Blasova, Ianca, Jirlau, Dudesti si Maxineni.

O atractie deosebita, atat pe plan national, dar mai ales international, o constituie vanatoarea. In judetul Braila exista cateva zone cu conditii bune si chiar foarte bune pentru vanatoare: Vadeni, Lunca Siretului, Blasova, Insula Mica, Viisoara si Camnita.

Plajele naturale reprezinta alte atractii turistice care, in conditiile unor amenajari

corespunzatoare, pot capata statut de obiective turistice propriu-zise. Astfel, se pot amenaja plajele de la Braila (pe malul stang al Dunarii - "Plaja Lipoveneasca"), Corotisca, Blasova, Ianca, Ciineni etc. De asemenea, pe malul stang al Dunarii, in zona municipiului Braila, dar nu numai, se pot amenaja unitati de alimentatie publica pe pontoane si vaporase scoase din uz.

EVALUARE CADRU NATURAL (realizata de Institutul de Geografie al Academiei Romane)

| UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA | PUNCTAJ (MAX 10) |
|---|--------------------------|
| MUNICIPIUL BRAILA | 4.0 |
| ORAS FAUREI | 2.5 |
| ORAS IANCA | 3.5 |
| ORAS INSURATEI | 2.5 |
| BARAGANUL | 2.0 |
| BERTESTII DE JOS | 3.5 |
| BORDEI VERDE | 2.0 |
| CHISCANI | 3.0 |
| CIOCILE | 3.0 |
| CIRESU | 2.5 |
| DUDESTI | 3.0 |
| FRECATEI | 3.0 |
| GALBENU | 3.0 |
| GEMENELE | 2.0 |
| GRADISTEA | 3.0 |
| GROPENI | 3.5 |
| JIRLAU | 4.5 |
| MARASU | 3.5 |
| MAXINENI | 2.0 |
| MIRCEA VODA | 2.0 |
| MOVILA MIREȘII | 3.5 |
| RACOVITA | 2.5 |
| RIMNICELU | 2.0 |
| ROMANU | 2.0 |

| | |
|--------------------|-----|
| ROSIORI | 2.0 |
| SALCIA TUDOR | 2.0 |
| SCORTARU NOU | 2.5 |
| SILISTEA | 2.0 |
| STANCUTA | 3.0 |
| SURDILA-GAISEANCA | 3.0 |
| SURDILA-GRECI | 2.5 |
| SUTESTI | 3.0 |
| TICHILESTI | 2.5 |
| TRAIAN | 2.0 |
| TUDOR VLADIMIRESCU | 2.0 |
| TUFESTI | 2.0 |
| ULMU | 2.5 |
| UNIREA | 2.0 |
| VADENI | 2.5 |
| VICTORIA | 3.0 |
| VISANI | 4.0 |
| VIZIRU | 2.0 |
| ZAVOAIA | 2.0 |
| CAZASU | 1.0 |

EVALUARE ARII PROTEJATE (realizata de Institutul de Geografie al Academiei Romane)

Denumirea ariei protejate si Unitatea administrativ teritoriala cu punctajul (max 5)

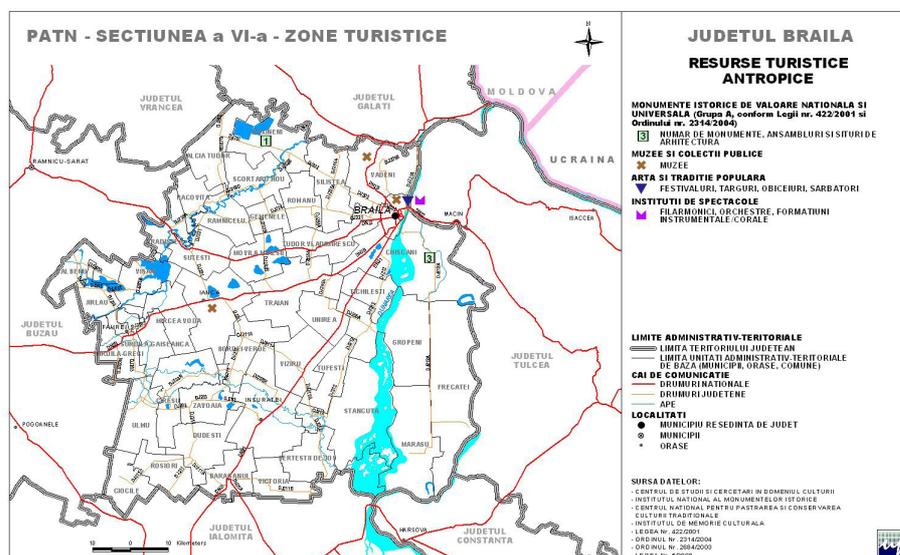
| Denumire arie protejata | Unitate administrativ teritoriala | Punctaj (maxim 5) |
|--------------------------------|--|--------------------------|
| Parcul Natural Balta Brăilei | Brăila | 5 |
| Parcul Natural Balta Brăilei | Chiscani | 5 |
| Parcul Natural Balta Brăilei | Tichilesti | 5 |
| Parcul Natural Balta Brăilei | Gropeni | 5 |

| | | |
|------------------------------|------------------|---|
| Parcul Natural Balta Brăilei | Tufești | 5 |
| Parcul Natural Balta Brăilei | Stăncuța | 5 |
| Parcul Natural Balta Brăilei | Berteștii de Jos | 5 |
| Lacul Jirlău - Vișani | Jirlău | 3 |
| Lacul Jirlău - Vișani | Vișani | 3 |
| Lacul Jirlău - Vișani | Galbenu | 3 |
| Pădurea Camnița | Șuțești | 2 |

EVALUARE FACTORI NATURALI TERAPEUTICI (realizata de Institutul National de Recuperare, Medicina Fizica si Balneoclimatologie)

| Localitate | UAT | Județ | Categoriile stațiune | Clasificare după factorii terapeutici naturali | | | | | Indicatii terapeutice | Punctaj (max 10p) |
|----------------|----------------|-------|--|--|------------------|-----|-------|--------------|-----------------------|-------------------|
| | | | | Bioclimat | Apa minerala | Lac | Namol | Alti factori | | |
| Lacu Sarat | Chisnani | BR | stațiune de interes local | ec | - | Ls | S | - | ru,t,np,g,d,e | 3 |
| Movila Miresii | Movila Miresii | BR | localitate cu factori naturali terapeutici | ec | cl,b,st,s,(h)t,m | ls | - | - | ru,t,g | 1 |

Resursele turistice antropice



Spre deosebire de cele naturale, resursele antropice sunt concentrate intr-un numar mai mic de centre, intre acestea cel mai important fiind municipiul Braila.

Municipiul Braila, cel mai vechi si mai mare centru urban al judetului, se remarca printr-o serie de obiective turistice de mare valoare cum sunt: Teatrul "Maria Filotti", Teatrul de pupasi, Muzeul de istorie cu numeroase obiecte si documente privind evolutia orasului si a imprejurimilor. De asemenea, aici se afla o macheta a cetatii Brailei, care se situa in zona actualului Parc Central din Piata Traian, precum si o copie a planului de urbanism intocmit in perioada 1831-1835, plan prin care s-au pus bazele sistematizarii orasului in forma de amfiteatru. Muzeul de Arta posedea o bogata colectie de pictura, sculptura si grafica a unor maestri romani.

Printre monumentele de arhitectura din municipiu se numara: Biserica "Buna Vestire" cunoscuta sub denumirea de "Biserica Greaca" cu numeroase fresce executate de pictorul Gh. Tatarascu, Biserica "Sf.Arhangheli Mihail si Gavril" fosta geamie, transformata in 1831 in biserica ortodoxa. De asemenea, in Braila se afla sediul mondial al comunitatii lipovenesti si biserica episcopala a crestinilor ortodocsi de rit vechi. Pe langa acestea, in Braila pot fi admirate multe alte cladiri declarate monumente de arhitectura. Alte obiective cu valoare istorica sunt prezentate de retea de hrube si fragmentele din zidul cetatii Brailei .

In partea sud-vestica a orasului se afla cel mai mare parc al Brailei, Parcul Monument, zona de agrement si nu numai, deoarece aici se poate vizita Muzeul de Stiinte ale Naturii, dar se pot practica si sporturi pe terenurile special amenajate.

Este cunoscut faptul ca, de Braila se leaga nume de seama in viata culturala si stiintifica a tarii, o serie de placi comemorative si manifestari periodice amintind ca aici s-au nascut sau au trait o parte a vietii lor scriitorii Nicolae D. Cocea, Panait Istrati, Stefan Petica, Panait Cerna, Anton Bacalbasa, Mihail Sebastian, Mihaela Dragomir, Perpessicius, cantareti de opera George Niculescu-Basu, Haricleea Darclee, oamenii de stiinta Gheoghe Munteanu Murgoci, Gheoghe Vilsan.

Zonarea potentialului turistic

Individualizarea potentialului turistic al judetului Braila se realizeaza grupandu-l in areale de interes turistic. Astfel, pe teritoriul judetului am identificat sapte areale cu perspective de dezvoltare a turismului:

1. arealul turistic "Braila-Balta Brailei" cuprinzand municipiul Braila, Baldovinesti, Statiunea Lacu Sarat, Corotisca, Blasova, Zaton, Insula Mica a Brailei, Gropeni;
2. arealul turistic "Ciineni-Jirlau" cu zona lacurilor cu acelasi nume;
3. arealul turistic "Ianca-Movila-Miresii" incluzand lacurile Movila Miresii, Ianca, Plopu, Lutu-Alb;
4. arealul turistic "Valea Siretului" cuprinzand Lunca Siretului, Maxineni, Vadeni;
5. arealul turistic "Batogu" cu zona lacurilor Vultureni si Lacu Sarat-Batogu;
6. arealul "Coltea-Dudesti" –cuprinde zona padurilor Coltea si Tataru;
7. arealul "Insuratei" incluzand sursele de ape termale si padurea Viisoara.

Formele de turism actuale si de perspectiva

In prezent, activitatea de turism in judetul Braila concretizeaza cele trei forme de turism cunoscute - **turismul balnear, de sfarsit de saptamana si de circulatie**, dar registrul formelor de turism este destul de redus. Turismul balnear si de circulatie au cea mai mare pondere. Ca tipuri de turism retinem: turismul de tratament, turismul de odihna cu o acceptie de forma asociata, pescuitul sportiv, turismul nautic- ce se realizeaza spontan, picnicul si, ca forma inclusa, nedisociata, valabila pentru toate tipurile, turismul de cunoastere, confundabil pana la un punct, cu turismul cultural.

Traditia dobandita, resursele si posibilitatile reale reclama, pe de-o parte,

dezvoltarea și amplificarea formelor de turism, iar pe de altă parte, ordonarea prioritara a acestora în cadrul celor trei forme de turism.

Turismul balnear va fi în continuare forma principala de turism practicata și, în acest sens se impune valorificarea resurselor existente la Lacu Sarat-Braila, Ciineni, Movila-Miresii și Lacu Sarat-Batogu.

Turismul de sfarsit de saptamana va constitui o coordonata prioritara, fiind necesara concentrarea celor mai mari eforturi investitionale și organizatorice, intrucat prin intermediul acestora se vor concretiza forme de turism ca: turism pentru practicarea sporturilor de vara, turism nautic, pescuitul și vanatoarea, turismul rural și picnicul.

Turismul de circulatie se va dezvolta considerabil, dar va fi în continuare subordonat primelor doua forme. Acesta se va regasi, practic, în celelalte forme de turism, dar reprezentative pot deveni: turismul de croaziera, cultural și cel generat de participarea la diferite manifestari sportive și distractive.

În ceea ce priveste **cultura**, judetul Braila dispune de o retea de institutii specializate.

Rolul cel mai important în viata culturala a Brailei este jucat de Teatrul Dramatic „Maria Filotti”, Teatrul de Păpusi „Carabus”, Scoala de Arte și Meserii și Muzeul de Istorie al Brailei, ultimul având venerabila varsta de 125 de ani și o impresionanta colectie de obiecte istorice și arheologice și fiind considerat una dintre cele mai importante institutii culturale ale Romaniei.

Printre obiectivele de interes cultural, se detaseaza Teatrul Dramatic "Maria Filotti". Construit la mijlocul secolului al XIX-lea și restaurat în anii 1980, cladirea teatrului se distinge prin valoarea sa arhitectonica și maiestria artistica a cortinei, adevarata opera de arta, considerata unica în Europa, datorita stilului artistic folosit la realizarea ei (cusatura de margele și fir de aur, reprezentând soarele și luna, râsul și plânsul). Se remarca, de asemenea, imensul vitraliu din holul monumental al cladirii teatrului.

De altfel, un act de recunoastere a valorii acestui lacas de cultura îl reprezinta includerea sa în albumul UNESCO alaturi de cele mai reprezentative edificii din Europa, destinate spiritualitatii umane.

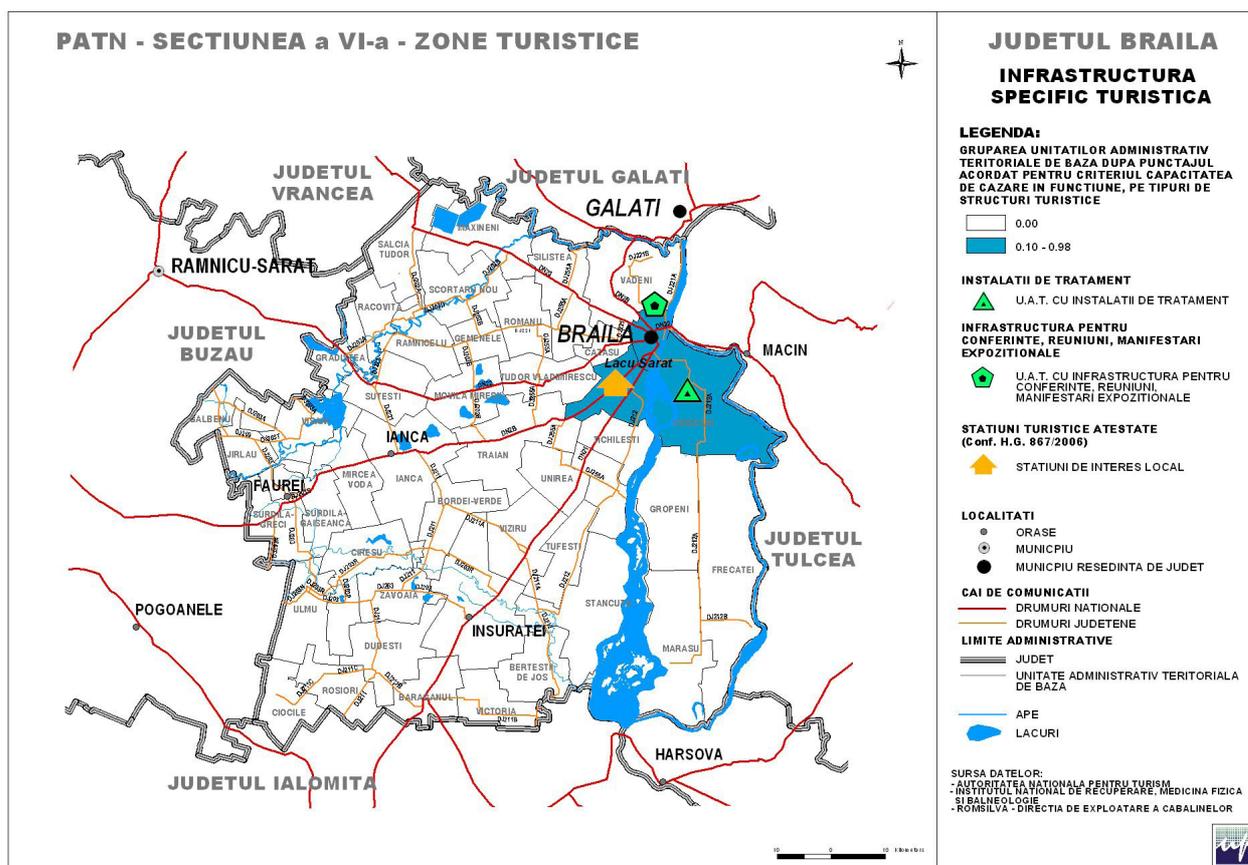
În memoria cunoscutei soprane brailene Hariclea Hartulary Darclée, începând din august 1995, anual se desfășoara în municipiul Braila festivalul international de canto care îi poarta numele. În viata culturala a Brailei, prezinta un mare interes "Expozitia memoriala Panait Istrati", inaugurata în 1984 cu ocazia centenarului nasterii celebrului scriitor, supranumit de Romain Rolland "Gorki al Balcanilor".

Sectia de istorie a Muzeului Brailei dispune de un fond deosebit de colectii istorice și arheologice, printre care se distinge coiful de bronz descoperit la Gavani - Braila, reprezentând cultura traco-geta.

Biserica "Sf.Arhangheli Mihail și Gavril" cu o vechime de peste 250 ani, transformată în biserica ortodoxă dintr-o fostă casă de rugăciuni turcească păstrează forma pătrată, reproducând tipul mecetului mahomedan. Astfel se explică faptul că este una din rarele biserici ortodoxe fără turlă, din Europa.

În municipiul Braila exista Mitropolia lipoveneasca - centrul mondial al cultului de rit vechi.

STRUCTURA DE PRIMIRE TURISTICA DIN JUDETEL BRAILA

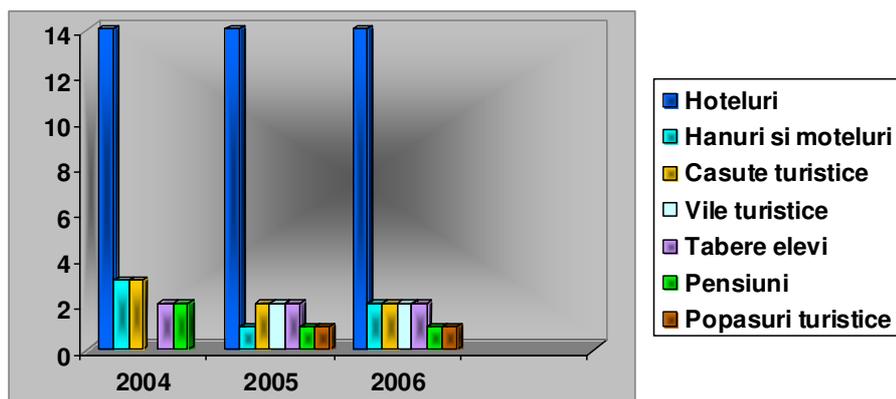


STRUCTURA DE PRIMIRE TURISTICA CU FUNCTIUNI DE CAZARE

Situatia structurilor de primire cazare, in judetul Braila, pe principalele forme de cazare, in perioada 2004-2006
- numar unitati-

| | 2004 | 2005 | 2006 |
|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 24 | 23 | 24 |
| Hoteluri | 14 | 14 | 14 |
| Hanuri si moteluri | 3 | 1 | 2 |
| Campinguri | - | - | - |
| Casute turistice | 3 | 2 | 2 |
| Vile turistice | - | 2 | 2 |
| Tabere de elevi si prescolari | 2 | 2 | 2 |
| Pensiuni turistice urbane | 2 | 1 | 1 |
| Popasuri turistice | - | 1 | 1 |

Sursa: Anuarul statistic al judetului Braila editia 2007, pag.237



In intervalul de timp analizat se poate observa ca numarul unitatilor de cazare din judetul Braila se mentine aproximativ la acelasi nivel.

O imagine concludenta a evolutiei capacitatii de cazare turistica, in judetul Braila, in perioada 2004-2008 , este oglindita in urmatoarul tabel:

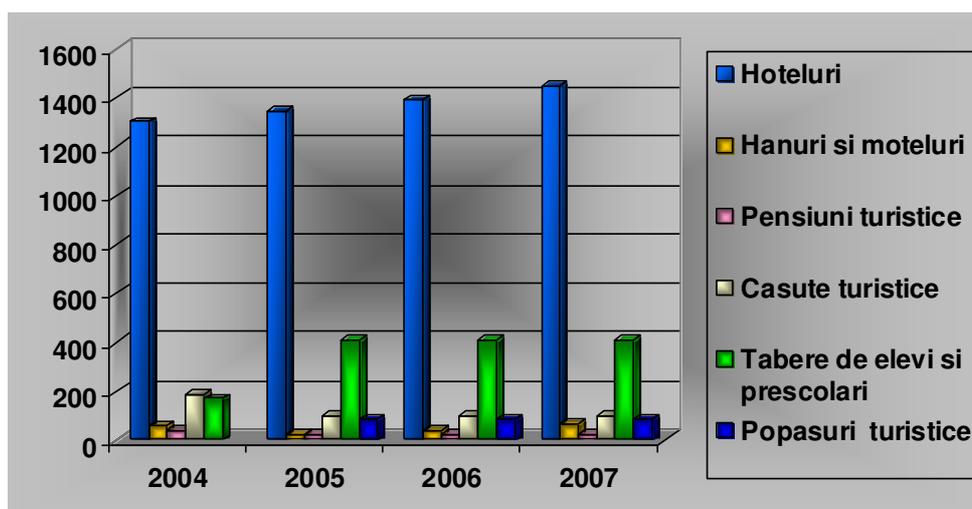
Situatia capacitatii de cazare turistica ,in judetul Braila, pe numar de locuri in perioada 2004-2008

-numar locuri-

| Tipuri de structura turistica | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Hoteluri | 1302 | 1344 | 1390 | 1447 |
| Hanuri si moteluri | 58 | 22 | 36 | 64 |
| Campinguri | - | - | - | - |
| Casute turistice | 186 | 98 | 98 | 98 |
| Vile turistice | - | 20 | 20 | |
| Tabere de elevi si prescolari | 170 | 413 | 413 | 413 |
| Pensiuni turistice urbane | 36 | 22 | 22 | 22 |
| Popasuri turistice | - | 86 | 86 | 86 |
| TOTAL | 1752 | 2005 | 2065 | 2150 |

Sursa: Anuarul statistic al judetului Braila editia 2007, pag.237

Capacitatea totala de cazare pe tipuri de structura turistica



Din analiza datelor prezentate, se observa scaderea cu cca.40% a capacitatii de cazare existente in 2006 fata de anul 2004 in casute turistice, hanuri si moteluri dar a crescut ponderea locurilor in hoteluri in total unitati de cazare.

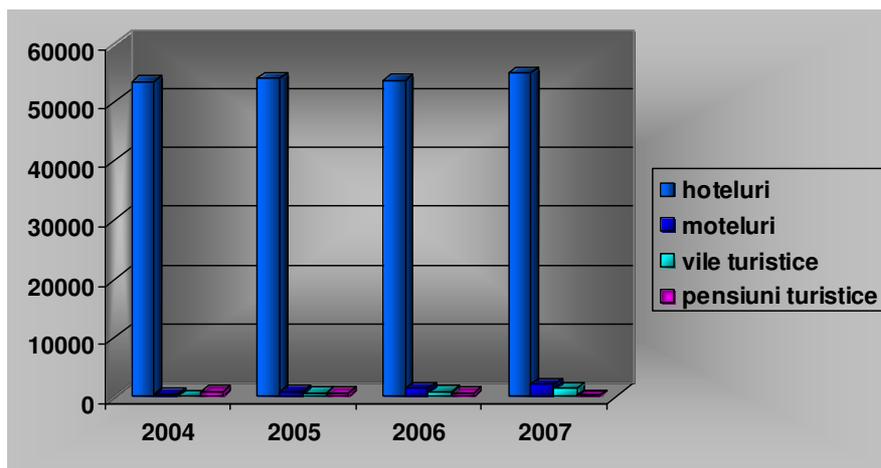
Sosiri in principalele structuri de primire turistica cu functiuni de cazare turistica pe tipuri de structuri de primire turistica

-numar-

| Tipuri de structura turistica | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Hoteluri | 53309 | 53835 | 53771 | 54886 |
| Moteluri | 404 | 686 | 1219 | 2156 |
| Vile turistice | 20 | 529 | 808 | 1263 |
| Cabane turistice | - | - | - | - |
| Pensiuni turistice urbane | 920 | 503 | 553 | 171 |
| Pensiuni turistice rurale | - | - | - | - |
| TOTAL | 54653 | 55553 | 59169 | 58476 |

Sursa: Buletinul statistic lunar al judetului Braila

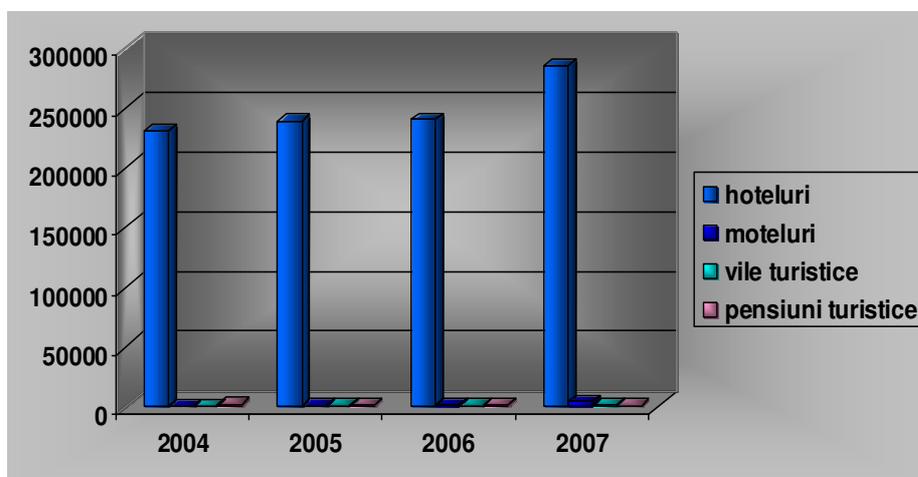
Judetul Braila se situeaza printre judetele cu o capacitate mica de cazare in functiune. Din date statistice prezentate in tabelul de mai sus se observa o crestere nesemnificativa a sosirilor in hoteluri in comparatie cu numarul sosirilor in moteluri si vile turistice care a crescut foarte mult.



Innoptari in structurile de primire turistica cu functiuni de cazare turistica pe tipuri de structuri de primire turistica

| Tipuri de structura turistica | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Hoteluri | 229884 | 239083 | 239857 | 285055 |
| Moteluri | 498 | 863 | 1219 | 3801 |
| Vile turistice | 20 | 679 | 836 | 1263 |
| Cabane turistice | - | - | - | - |
| Pensiuni turistice urbane | 2053 | 1004 | 953 | 588 |
| Pensiuni turistice rurale | - | - | - | - |
| TOTAL | 232455 | 241629 | 242865 | 290707 |

SURSA : INSSE



In perioada 2004-2007 numarul innoptarilor inregistreaza un trend crescator ca o consecinta a cresterii capacitatii de cazare pentru hoteluri si moteluri .

STRUCTURA DE PRIMIRE TURISTICA CU FUNCTIUNI DE ALIMENTATIE PUBLICA

Alimentatia publica reprezinta una din laturile importante ale serviciilor turistice de baza. Desi nu este destinata sa satisfaca in exclusivitate nevoile consumatorului turistic, alimentatia publica influenteaza calitatea prestatiei turistice in ansamblu, ea trebuind sa intruneasca anumite cerinte:

- sa fie prezenta in toate momentele cheie ale consumului turistic – puncte de imbarcare, mijloace de transport, locuri de destinatie si sejur, locuri de agrement;
- sa fie prezenta intr-o gama larga de unitati pentru a satisface o paleta diversificata de trebuinte – turistul trebuie sa fie servit corespunzator in orice imprejurare;
- sa raspunda in egala masura cerintelor turistilor autohtoni si straini;
- in unitati trebuie sa fie prezente preparate din bucataria nationala si internationala.

Actuala retea de unitati de alimentatie publica din judetul Braila necesita lucrari de reparatii si modernizari. Nu in ultimul rand trebuie sa discutam si sa analizam mentalitatea operatorilor economici din acest domeniu. De cele mai multe ori la nivelul agentilor economici sunt luate in calcul doar problemele de infrastructura cel de reurse umane fiind in cel mai bun caz lasate pe ultimul plan daca nu neglijate complet..

Atat in municipiul Braila, cat si in judet lipsesc unitatile reprezentative, cu profil, care prin ele insele sa constituie o atractie turistica (restaurante cu specific local, cu profil pescaresc sau vanatoresc etc).

Astfel, in zonele de pescuit (pe malurile Dunarii, in Insula Mare etc) se pot construi restaurante tip cherhana, se pot amenaja nave vechi ca unitati de alimentatie publica si chiar restaurante lacustre.

De asemenea se pot infiinta unitati de alimentatie publica de mici dimensiuni amplasate intr-un cadru pitoresc, cu ambianta naturala deosebita in care sa predomine specificul local, iar serviciile si agrementul sa constituie elemente complementare.

STRUCTURA DE PRIMIRE TURISTICA CU FUNCTIUNI DE AGREMENT

Complexul de motivatii care determina deplasarea turistica este alcatuit din necesitatile de odihna, confort psihic, restabilirea unor functiuni vitale la nivelul lor optim, distractie, cunoastere, comunicare sociala etc.

Intrucat transportul, cazarea si servirea mesei pot constitui, in sine, atractii turistice numai la nivelul gradului de confort si specificului respectiv, caracteristica de vacanta si recreere provine din modul in care este agrementat sejurul.

Agrementul, ca ansamblul mijloacelor si formelor capabile sa asigure individului sau unor grupuri sociale o stare de buna dispozitie, de placere, sa dea senzatia unei satisfactii, a unei impliniri, indeplineste o serie de functii particularizate in raport cu nevoile turistului sau ale grupului:

- vizeaza destinderea si reconfortarea fizica, divertismentul si dezvoltarea capacitatilor;
- reprezinta mijlocul principal de individualizare a ofertei turistice, de diversificare a produselor, de stimulare a circulatiei turistice;
- este o sursa importanta de incasari, de crestere a eficientei economice, a activitatii turistice;
- reprezinta un mijloc de asigurare a competitivitatii statiunilor turistice.

Astfel, in prim plan se distinge ambientul care trebuie sa prezinte o atmosfera de inedit, specific local, armonie naturala si arhitecturala, ospitalitate si buna dispozitie. In al doilea rand, factorul "surpriza" presupune o oferta generoasa de actiuni turistice, distractii,

activitati mondene, intr-un cuvânt programe omogene si variate de destindere, recreere si veselie desfasurate intr-o unitate adecvata.

Fata de necesitatile de agrement in general, judetul Braila dispune in prezent de mijloace si forme de agrement specifice localitatilor urbane.

Astfel, municipiul Braila se remarca prin existenta unor institutii cum ar fi Teatrul "Maria Filotti", Muzeul de Istorie, Casa Colectiilor de Arta si Muzeul Stiintelor Naturii, Teatrul de Pappusi, biblioteci, complex sportiv in Parcul Monument (stadion, sala polivalenta, bazin de inot acoperit si descoperit, terenuri de tenis etc.), Gradina Zoologica, discoteci, parcuri, gradini, zone de promenada, esplanada.

Ponderea locuitorilor municipiului Braila si a oraselor din judet, care devin turisti in judet, precum si ponderea turistilor si a vizitatorilor municipiului care calatoresc si beneficiaza de servicii turistice in judet, depind in mare masura, de potentialul turistic si implicit de nivelul dotarilor si al amenajarilor turistice oferite in zona. In acest sens este necesar a se stabili cu exactitate arealul zonelor de agrement din imediata apropiere a municipiului Braila, dar si din alte parti ale judetului, in scopul amenajarii acestora pentru turismul de sfarsit de saptamana.

Un alt aspect de semnalat il constituie faptul ca judetul Braila dispune de un luciu mare de apa care in prezent este utilizat in mica masura in activitati de agrement.

Astfel, conform datelor statistice, suprafata luciului de apa a principalelor lacuri din judetul Braila este:

- ha -

| | |
|--------------------------------------|------|
| Lacu Sarat I | 39 |
| Movila Miresii | 180 |
| Ciineni | 75 |
| Lacu Sarat II | 90 |
| Lacu Sarat – Batogu | 595 |
| Lacul Blasova | 400 |
| Lacul Jirlau | 890 |
| Lacul Zaton | 76 |
| Lacurile si iazurile din Insula Mica | 3784 |

Se constata existenta unei mari suprafete de apa in lacurile si iazurile din Insula Mica a Brailei care pot oferi conditii deosebite pentru agrement turistic, legat de un specific inedit cu profil deltaic.

Din analiza formelor si posibilitatilor de agrement ale judetului Braila se remarca, de asemenea, ca amenajarile destinate agrementului sunt insuficiente fata de posibilitatile oferite de cadrul natural .

In prezent, agrementul turistic in judetul Braila, este un deziderat realizandu-se in majoritatea cazurilor individual si neorganizat.

Frumusetile naturale ale judetului sunt aproape necunoscute turistilor romani si straini, iar posibilitatile ce decurg din aceste "dotari ale naturii" nu sunt valorificate corespunzator.

De asemenea, in locurile de interes turistic din judet, agrementul inseamna doar odihna in mijlocul naturii, eventual plaja si balneatie, actiuni ce nu implica o organizare deosebita.

In concluzie, este necesara dezvoltarea acestei componente a turismului ce a capatat o importanta din ce in ce mai mare ajungand a se transforma in motivatie turistica propriu-zisa.

Astfel, in zonele specifice se poate dezvolta agrementul nautic: plimbari cu vaporase, iole, hidrobiciclete, schiuri de apa, wind-surfing.

Prin redarea in functiune a patinoarului s-a creat un punct de atractie prin organizarea de competitii sportive la nivel interjudetean sau chiar national.

Un alt punct de atracție îl pot constitui parcurile și grădinile din municipiul Braila și zona periurbană, care vor trebui reamenajate și întreținute corespunzător (ex. Grădina Publică cu restaurantul "Castel", Parcul Monument etc).

STRUCTURILE DE PRIMIRE TURISTICĂ CU FUNCȚIUNI DE TRANSPORT

Realizarea acțiunii de deplasare, care constituie nota definitorie a turismului, se materializează prin transportul turistic. În condițiile actuale, mijloacele prin care se realizează transportul, pot constitui o atracție turistică, fapt ce schimbă optica clientelei turistice față de produsul turistic propriu-zis.

În acest scop, organizatorii de turism din țările cu turism puternic dezvoltat, folosesc în prezent mijloacele tradiționale (transport auto, aerian, feroviar și pe apă), imbinat cu mijloace adecvate agrementului turistic (hipo, transport pe cablu, minicare, biciclete, ambarcațiuni mici de transport pe apă etc). Astfel, ponderea agrementului în contextul activității turistice crește în mod considerabil, fapt ce vine în întâmpinarea motivațiilor actuale ale cererii turistice.

Datorită poziției sale geografice situată într-o zonă deschisă și foarte accesibilă, județul Braila are numeroase cai de acces, iar transportul turistic se poate efectua cu orice mijloc tradițional, mai puțin cu avionul.

Transportul rutier realizat cu ajutorul autocarelor, microbuzelor sau autoturismelor detine primul loc în desfășurarea traficului turistic. În cazul formelor organizate de turism se folosesc, în principal, autocarele și microbuzele.

În județul Braila, mijloacele de transport rutier pentru turism sunt insuficiente și de calitate medie (nu există mijloace de transport clasificate pe stele, ci doar pe categorii).

Înmulțirea, în ultimii ani a autoturismelor proprietate personală, a creat posibilitatea deplasării persoanelor în special în turismul individual sau în grupuri restrânse.

Dinamica transportului rutier este puternic influențată de rețeaua rutieră. Este vorba de densitatea rețelei și calitatea acesteia (1.188 km din care 232 km drumuri modernizate), echiparea ei cu indicatoare, stații de benzină, stații service, locuri de camping.

Transportul feroviar reprezintă una din cele mai vechi forme de călătorie utilizate în turism.

Avantajele pe care le oferă transportul pe calea ferată sunt următoarele:

- regularitatea și certitudinea realizării deplasării, fiind independent de modificările vremii;
- costul relativ mai scăzut al călătoriei față de mijloacele de transport aeriene;
- viteza mare de deplasare;
- grad de confort relativ ridicat.

Județul Braila este legat de restul țării printr-o rețea de cale ferată măsurând 168 km, din care 126 km linie electrificată.

Orasul Faurei este un important nod de cale ferată, făcând legătura între municipiul Braila, Litoral, sudul țării, și Transilvania.

Legătura municipiului cu Moldova se realizează prin Barbăniș sau Galați.

Municipiul Braila beneficiază de serviciile unei agenții de voiaj C.F.R.

Transportul turistic pe cale nautică s-a manifestat încă de la începutul secolului, mai ales de către consumatorii de turism cu venituri ridicate.

Atracția exercitată de călătoria pe apă, ca principal agrement și nu numai ca posibilitate de acces la o destinație turistică, a dat naștere "croazierelor" – aranjamente turistice ce cuprind alături de transport și celelalte servicii turistice prestate pe parcursul călătoriei.

Braila, port la Dunăre, era până nu demult legată de celelalte porturi fluviale din aval, până la Sulina și în amonte până la Hirsova, prin curse regulate asigurate de navele de pasageri. În ultimii ani, însă, datorită costurilor ridicate și a numărului redus de pasageri, aceste curse au fost anulate, astfel încât în prezent Braila nu mai beneficiază de transport fluvial de călători.

Se menține totuși legătura cu Dobrogea prin intermediul bacurilor, care transportă călători și mijloace auto. Tot cu bacul se face și legătura cu Insula Mare a Brailei. Pentru

efectuarea traversarilor la ambele puncte de trecere functioneaza un numar de cinci bacuri.

Pentru plimbari de agrement se folosesc doua nave de pasageri, respectiv "Lacu Sarat" aflata in patrimoniul SC Braicar SA si "Borcea" singura nava cu zbatari actionate de un motor construit in anul 1845 (aflata in patrimoniul Clubului Copiilor din cadrul Inspectoratului Scolar Judetean).

Unii agenti comerciali cum sunt: Insula Mare a Brailei, Romsilva, A.C.R. si RAIF dispun de bacuri plutitoare ce pot fi utilizate pentru sejururi cat si pentru partide de pescuit si vanatoare.

RELANSAREA TURISMULUI IN JUDETUL BRAILA

3.1 Scopurile strategiei de relansare a turismului

Principalele scopuri ale strategiei de relansare a turismului sunt :

- promovarea prin turism a judetului Braila
- dezvoltarea economica a judetului Braila prin dezvoltarea sectorului turistic
- ridicarea nivelului de trai in judetul Braila prin dezvoltarea turismului local
- crearea de noi locuri de munca
- imbunatatirea conditiilor de viata

Desi judetul Braila nu poate concura cu alte judete sau cu alte zone ale tarii in ceea ce priveste potentialul turistic, totusi dispune de un fond turistic insemnat care pana in prezent nu a fost valorificat decat in mica masura.

Segmente de piata care merita o atentie speciala :

- ✓ turismul de afaceri
- ✓ turismul cultural
- ✓ turismul de evenimente
- ✓ turismul de week-end

3.2 POSIBILITATI DE PROMOVARE SI DEZVOLTARE A ACTIVITATII TURISTICE IN JUDETUL BRAILA

Factorii favorizanti si restrictivi ai exploatarei eficiente a potentialului turistic al judetului Braila

Asupra dezvoltarii viitoare a turismului, in judetul Braila influenteaza o serie de factori cu caracter conjunctural ce actioneaza in etapa de tranzitie spre o economie de piata, cum ar fi:

- lipsa unor reglementari coerente in actiunea de privatizare a bazei logistice a turismului, a unor facilitati menite sa dezvolte acest segment al economiei;
- lipsa fondurilor de investitii pentru modernizarea infrastructurii;
- veniturile reduse ale majoritatii populatiei, fapt ce a condus la o restrangere a cererii de servicii turistice.

Dintre **factorii favorizanti** care influenteaza dezvoltarea turismului si care au un caracter permanent amintim:

- existenta unui potential turistic nevalorificat;
- existenta unor cai de comunicatii rutiere si feroviare care pot fi dezvoltate si

- modernizate;
- calitatea intrinseca a ofertei turistice, unicitatea peisajului (Insula Mica a Brailei), calitatile terapeutice a apelor din Lacu Sarat, a izvoarelor termale de la Insuratei si altele;
- atractia pe care o reprezinta fondurile de vanatoare si pescuit din apele curgatoare si lacurile din zona;
- vestigiile istorice din zona Brailei;
- monumentele arhitectonice, casele memoriale, Teatrul "Maria Filotti" – complex aflat sub protectia UNESCO-, centrul vechi al municipiului Braila, lacasurile de cult;
- manifestari economice si culturale cu rezonanta nationala si internationala - "Targul National de Agricultura" de la Braila, Festivalul International "George Grigoriu" Festivalul International de Canto "Haricleea Darclee" si altele;
- posibilitati de dezvoltare a agroturismului;
- existenta Dunarii, care nu este valorificata decat intr-o mica masura din punct de vedere turistic.

Dintre **factorii restrictivi** mentionam:

- caracterul relativ sezonier al ofertei turistice, intrucat conditiile climaterice nu permit in perioada noiembrie – martie desfasurarea unor activitati turistice de anvergura;
- situarea ofertei turistice la distante relativ indepartate de zonele de mare interes – zona montana, siturile istorice de valoare europeana si mondiala din Nordul Moldovei etc.

Pornind de la aceste considerente, evaluand cat mai corect posibilitatile de a diminua factorii restrictivi, conjuncturali si permanenti si de a-i folosi pe cei ce favorizeaza dezvoltarea turismului, se poate aprecia ca zona Brailei, desi nu se afla intr-un perimetru de maxima importanta turistica, dispune totusi de un potential care, valorificat cu mare chibzuinta, poate constitui o componenta importanta a dezvoltarii economice.

Propunerile de exploatare a potentialului turistic vor fi grupate pe urmatoarele categorii:

- amenajari balneo- terapeutice;
- amenajari pentru agrement si sport;
- turism cultural si istoric.

Amenajari balneoterapeutice

a) Lacu Sarat – extindere – modernizare

Desi cu o traditie de peste 150 de ani, amenajarile din statiunea Lacu Sarat situata la 10 km. de centrul municipiului Braila, nu sunt pe masura calitatilor terapeutice ale apei si namolului de care dispune lacul.

Afectiunile principale care isi gasesc alinarea in apele si namolul Lacului Sarat sunt:

- afectiuni reumatismale degenerative, inflamatorii (spondiloze cervicale, dorsale sau lombare, artroze, poliartroze, tendonite, tendimiozite, periartrite scapulohumerale)
- afectiuni ginecologice (insuficienta ovariana, cervicita cronica)
- afectiuni dermatologice (psoriasis, ichthyosis, dermatita keratotic, neurodermatite etc)
- afectiuni endocrine (benigne, neurite, hipoovarianism pubertal)
- afectiuni ale sistemului nervos periferic (pareze usoare, neurite, sciatica si sechele dupa poliomielite)
- afectiuni respiratorii (bronsite cronice, traheolaringite, laringite)

Statiunea ofera si facilitati pentru bai calde in ape minerale in cazii, aplicari de namol cald, aerohelioterapie si aplicari de namol rece urmate de bai in lac, instalatii pentru electro si hidroterapie, gimnastica, piscina pentru kinetoterapie.

Statiunea de pe malul lacului are avantajul legaturii cu orasul printr-o linie dubla de tramvai, accesul fiind posibil in circa 30 minute din centrul municipiului.

Statiunea dispune de un parc si o zona impadurita in imediata apropiere. Lacul Sarat poate deveni in viitor, printr-o amenajare corespunzatoare, o statiune balneoclimaterica de prima marime. Realizarea acestui deziderat presupune aplicarea unor masuri adecvate, cum ar fi:

- terminarea lucrarilor de investitii si punerea in functiune a complexului balnear ;
- refacerea vilelor existente a caror vechime este de peste 100 de ani;
- amenajarea parcarii si a campingului de la intrarea in statiune;
- marirea capacitatii de cazare prin construirea de noi pavilioane pe langa cele existente.

In afara amenajarilor specifice tratamentului balnear, statiunea Lacu Sarat va trebui sa dispuna si de o baza de agrement corespunzatoare.

Se impune ca o necesitate stringenta echiparea cu dotari social-culturale, cum ar fi : oficiul postal, magazine cu marfuri alimentare si nealimentare, restaurante si gradini de vara (intrucat cele existente nu corespund standardelor unei statiuni care se doreste a fi de o inalta clasa), alte amenajari pentru distractii – club, cazino, biblioteca, pista de popice, locuri de joaca pentru copii, terenuri de tenis etc.

b) Ciineni Bai – repunere in circuitul turistic.

Statiune de interes judetean amplasata pe raza comunei Visani – pentru namolul cu calitati terapeutice similare celor din Lacul Sarat, statiunea poate fi amenajata in viitor intr-o statiune de interes national prin atragerea de investitori si un management corespunzator.

Factorii naturali, cum ar fi climatul de campie, apa magneziana, calcica si namolul sapropelic, transforma lacul intr-o mod eficace de tratare a diferitelor boli. Printre principalele afectiuni care isi gasesc alinarea in apele lacului se numara:

- afectiuni reumatismale (stari preartrozice, tratament profilactic in profesii cu risc artrozic), reumatism degenerativ (artroze ale coloanei si articulatiilor in afara perioadelor de reactivitate clinico-biologica), reumatism abarticular (tendonite, periartrite, in afara perioadelor de acutizare),
- afectiuni post-traumatice (sechele musculo-articulare si osoase),
- afectiuni neurologice periferice cornice,
- afectiuni ginecologice cronice (metroanexite cronice, sterilitate)

Namolul poate fi aplicat sub forma de impachetari, bai de namol, cataplasme sau onctiuni.

c) Movila Miresii – integrare in circuitul turistic.

Comuna Movila Miresii este situata pe Drumul National Braila – Rimnicu Sarat, la 30 km de Braila si la 6 km de gara Urleasca pe linia ferata Braila - Faurei.

Lacul, aflat la marginea de est a comunei, la aproximativ 250 m de sosea, face parte din lacurile continentale ale Baraganului. Apa acestuia este clorurata, bromurata, sulfurata, sodica si magneziana cu concentratie mare, iar namolul sapropelic. Desi a fost mai putin promovat decat Lacu Sarat din apropierea municipiului Braila, lacul de la Movila Miresii reprezinta o oaza de sanatate si liniste. Caracteristicile de zăcământ al apei și nămolului din lac (dovedite prin analize chimice repetate) în privința concentrațiilor mari de cloruri și sulfuri recomandă locul pentru tratamentul următoarelor profiluri terapeutice:

profilul locomotor (boli reumatismale degenerative inflamatorii, post-traumatice etc.); profil neurologic (afecțiuni ale sistemului nervos periferic cum ar fi sciatica, nevrite, pareze); profil dermatologic, ginecologic, oftalmologic, aparatul respirator, aparatul endocrin; boli profesionale.

Componenta balneară a stațiunii se adresează direct domeniului sănătății, iar diferitele moduri de recreere ar putea stimula și atrage diferiți agenți economici care prestează activități în domeniul turistic: comerț, transport, telecomunicații. Investițiile realizate prin acest proiect ar avea ca efect dezvoltarea activității turistice din județul Braila și din Regiunea de Sud-Est, făcând ca interesul turiștilor români să crească pentru această zonă.

Calitățile terapeutice ale lacului Movila Miresii pot atrage potențiali investitori autohtoni și străini, care în baza unor documentații fundamentate pot demara lucrările de investiții care să introducă lacul în circuitul turistic.

d) Valorificarea izvoarelor termale din zona orașului Insuratei

Sondajele efectuate în perioada 1978 – 1983, au pus în evidență câteva surse de ape termale. În zona orașului Insuratei sunt în conservare două sonde cu următoarele caracteristici: adâncimea sursei 1200 – 1400 m; presiunea apei la gura sondei 1,5 atm; temperatura apei 65⁰ C; debitul izvorului 43.000 m.c./24 h; calități terapeutice - ape ușor radioactive, recomandate pentru tratamentul afecțiunilor aparatului locomotor, afecțiuni ginecologice și parentologice. Este confirmat faptul că apa acestor izvoare termale dispune de calități terapeutice similare apelor din stațiunile Herculane și Felix.

Valorificarea apelor termale din zona orașului Insuratei, se impune cu atât mai mult cu cât o serie de factori favorizează realizarea unui astfel de proiect:

- localitatea se află pe drumul național care leagă Sudul Moldovei de Litoralul Marii Negre;
- una din captările de apă termală se află la 70 m de axul soselei naționale la intrarea dinspre Braila;
- captată și transportată prin conducte, apă având o mineralizare medie, poate capătă și alte întrebuințări cum ar fi asigurarea agentului termic pentru sere de legume și flori.

Un alt mod eficient de utilizare a izvoarelor termale o constituie înființarea unui stabiliment balnear care, pe lângă utilizarea în scop terapeutic a apei, va fi și un punct de atracție turistică, permițând practicarea natatiei în sezonul rece.

De asemenea, apă termală va putea fi utilizată pentru termoficarea unui număr important de locuințe, îmbunătățind confortul casnic al locuitorilor, dar și a unităților prestatoare de servicii publice.

Existența acestei surse de căldură permite amenajarea unor sere în care se pot obține produse horticoale de extrasezon. Având în vedere faptul că cca. 40% din cheltuielile efectuate pentru a obține castraveti, roșii, salată, flori și altele în extrasezon, sunt pentru asigurarea agentului termic, putem afirma, că aici sunt condiții pentru realizarea unor astfel de produse cu cele mai reduse costuri față de procedeele clasice.

La factorii prezenți mai sus se adaugă și următorii :

- ✓ în zona sondei, terenul, (aparținând Primăriei orașului Insuratei) este disponibil pentru realizarea unor construcții specifice : bazin descoperit, complex balnear, motel, casute de vacanță, parcare auto etc. ;
- ✓ localitatea, ca și împrejurimile, oferă atracții turistice deosebite – Insula Mica a Brailei ca rezervă naturală cu profil floricol și faunistic, pădurea Vișoara, municipiul Braila și altele ;
- ✓ activitatea economică a zonei oferă o gamă diversificată de produse de o calitate deosebită: produse animaliere, legume, fructe, zarzavaturi, produse de panificație, podgorii renumite etc. Practic, din luna mai până în noiembrie, zona oferă produse vegetale în stare proaspătă ;

- ✓ localitatea dispune de dotari corespunzatoare : apa curenta, telefonie, statii de combustibil, posibilitati de racordare la reseaua de gaz de sonda etc.;
- ✓ traficul intens de turisti in sezonul estival, atat romani cat si din zona de nord a Europei, avand ca destinatie Litoralul Marii Negre, poate sa conduca la valorificarea turistica a zonei ; masuratori empirice, efectuate in perioada 1998-2002 au scos in evidenta faptul ca zilnic, in lunile iulie-septembrie, peste 250 autovehicule ale turistilor din Ucraina, Cehia si Slovacia, si peste 500 autovehicule din judetele din nordul Moldovei, traverseaza localitatea, si ar dori sa faca un popas aici (daca ar gasi o astfel de amenajare), dupa un parcurs de cca. 400 km de la frontiera de nord a Romaniei

Tot in zona cercetata, in localitatea Mihai Bravu apartinand comunei Victoria, se afla o alta captare de apa termala avand caracteristici similare cu cele descrise pentru orasul Insuratei. Presiunea apei este mai redusa (1,1 atm), ca de altfel si temperatura apei (48⁰ C). In momentul de fata captura nu este utilizata in mod corespunzator, apa din izvorul termal este folosita de localnici, la gura sondei, pentru spalare autovehicule, agregate si utilaje agricole sau pentru imbaiat in scop igienic si, nu terapeutic.

Trebuie mentionat faptul ca localitatea Mihai Bravu este situata pe drumul judetean care face legatura intre Braila si Harsova, deci pe un tronson de legatura a sudului Moldovei cu Litoralul Marii Negre, avand un trafic auto mai redus decat pe alte rute.

Un al patrulea izvor termal se afla in satul Bertestii de Sus apartinand de comuna Bertestii de Jos. Localitatea, face legatura intre municipiul Braila si orasul Harsova, fiind deci pe traseul spre Litoralul Marii Negre. Izvorul din Bertestii de Sus are aceleasi caracteristici cu cel din localitatea Mihai Bravu ; de altfel, distanta in linie dreapta intre cele doua captari este de 8 km. Nici aceasta sursa nu este valorificata pe masura potentialului de care dispune. Factorii care au fost detaliiati pentru orasul Insuratei sunt valabili si pentru aceste doua surse de apa termala. Desi aparent ar prezenta un interes local, nucleul turistic ce s-ar crea intr-un viitor apropiat, poate sa constituie intr-un viitor mai indepartat, un punct de mare atractie si o alternativa perena la activitatile traditionale din zona.

Amenajari turistice pentru agrement si sport

Componenta moderna a calitatii vietii, mai ales in conditiile actuale, amenajarile turistice capata o importanta deosebita, fiind necesara concentrarea celor mai mari eforturi investitionale si organizatorice intrucat prin intermediul acestora se vor concretiza forme de turism ca: turism nautic, pescuit si vanatoare, turism rural si picnic.

Judetul Braila dispune de putine amenajari de agrement, iar cele existente nu ofera o paleta de servicii diversificate si de calitate.

Imbunatatirea acestei situatii se poate realiza printr-un program de dezvoltare pentru care se fac urmatoarele propuneri:

a) Amenajari turistice pe raza municipiului Braila

Pornind de la faptul ca Dunarea ofera posibilitati multiple, consideram oportun initierea unor proiecte privind:

- amenajarea unei baze de agrement nautic, care sa rezolve o necesitate sesizata de intreprinzatorii din turism pe de o parte, si de catre majoritatea vizitatorilor Brailei pe de alta parte.

Pentru indeplinirea scopului propus, pe plan local, baza tehnico-materiala ce ar putea fi disponibilizata la ora actuala consta din:

- nave de pasageri pentru plimbari de agrement pe Dunare, pe canalele dintre ostroave si in Insula Mica a Brailei;
- ambarcatiuni de diferite capacitati pentru yahting, wind-surfing, schi nautic, plimbari cu barci si hidrobiciclete;

- bacuri dormitor aflate in patrimoniul unor agenti economici ce ar putea fi utilizate pentru sejururi, cat si pentru tabere de pescuit si vanatoare;
- slepuri disponibilizate de catre societatile comerciale ce ar putea fi amenajate ca discoteci plutitoare, cluburi de vacanta sau spatii de alimentatie publica;
- reamenajarea punctelor turistice de pe malurile Dunarii precum si amenajarea punctelor de trecere bac Braila - Smardan, Braila - Insula Mare a Brailei.

Utilizarea acestora implica o amenajare corespunzatoare si un efort investitional initial, cum ar fi: amenajarea cu dotari specifice, ridicarea gradului de confort si calitate a serviciilor prestate, amenajarea unor spatii de intalniri si/ sau alimentatie publica, reechiparea grupurilor sanitare si o publicitate a ofertei la nivel local, national si chiar international.

- organizarea de competitii sportive in Sala Polivalenta, Bazinul de inot cat si pe Stadionul municipal;

- infrumusetarea, reamenajarea si intretinerea parcurilor si gradinilor, in special Parcul Monument si Gradina Publica si redarea acestora cetatenilor pentru deconectare, relaxare si plimbare.

b) Amenajari turistice pentru vanatoare si pescuit

Potentialul turistic natural oferit de padurile si lacurile din judetul Braila constituie un factor important pentru dezvoltarea agrementului. Din pacate, acesta este valorificat in mica masura, fapt pentru care propunem urmatoarele directii de dezvoltare:

- realizarea unor « sate » turistice in zonele lacustre – ridicate pe piloni pentru a putea sa reziste la viiturile puternice din unii ani si care, sa ofere turistilor cazare in cabane rustice, meniuri pescaresti, posibilitatea de a pescui sau de a se plimba cu ambarcatiuni cu vele sau rame (deci fara poluare sonora) pe canalele si privalurile din apropiere ;
- reamenajarea iazului cu peste de la « Popasul Blasova » ;
- amenajarea unui popas turistic cu specific de vanatoare in padurea Viisoara;
- modernizarea cabanei de vanatoare din padurea Camnita.

c) Dezvoltarea si modernizarea obiectivului turistic Blasova

Potentiala asezare de vacanta “Blasova” se afla in “Insula Mare a Brailei” la 26 km de municipiul Braila si la 1 km de Dunarea Veche (Bratul Macin), pe celalalt mal al acestuia gasindu-se comuna Turcoaia din judetul Tulcea. Efectuarea lucrarilor de indiguire, defrisare, destufizare si drenaje au influentat cadrul natural, generand dezechilibre si saracind ecosistemul unui imens biotop cu multiple valori si semnificatii: Delta Dunarii.

Terenul este in exclusivitate plat, relief caracteristic zonei cercetate din judetul Braila, cu o unica si remarcabila exceptie : Popina Blasova, inalta de 45 m, pomenita si sub denumirea de muntele Blasova in anul 1906, la poalele lui existand pe atunci un catun Blasova, in administratia comunei Chiscani si avand o cariera de piatra, parte a batranului lant hercinic. Lacul de astazi era cunoscut sub denumirea de « Dunarea Veche », iar acum numindu-se Lacul Blasova. Lacul prezinta, in incinta indiguita, in cea mai mare parte, datele fostei Balti a Brailei: configuratie, vegetatie proprie apelor din matca, fauna acvatica si terestra.

Lacul, ca si imprejurimile sale, dispune de caracteristici ce-l recomanda pentru utilizari multiple si nu in ultimul rand pentru odihna si agrement.

Principalele caracteristici ale lacului sunt:

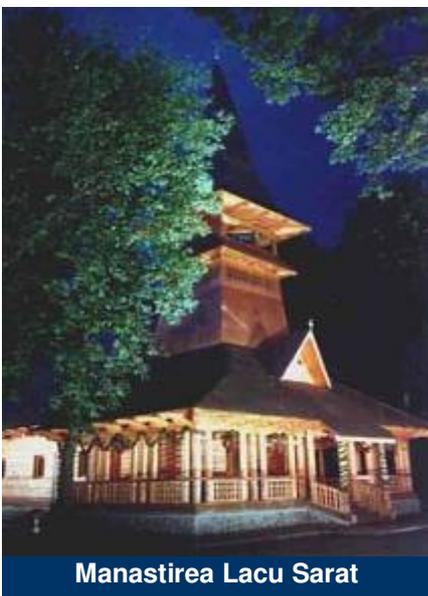
- Are forma de bucla creata de bratul Dunarea Veche si care a fost obturat la ambele capete dinspre brat; geografic, este ca un lac de meandru de brat parasit, avand cuveta fostului curs al Dunarii.
- Lungimea totala a lacului pe axa lui este de 6-8 km ; adancimea apei variaza intre 1,5 si 10 m, in raport de cresterea si descresterea apelor fluviului din care, de fapt, se alimenteaza prin izvoare subterane.

Blasova se poate transforma intr-o statiune turistica destinata brailenilor pentru sfarsitul de saptamana, pentru mici excursii saptamanale si tabere de vara pentru elevi, prin executarea unor lucrari de modernizare si noi investitii pe baza infrastructurii existente.

Dintre acestea se propun:

- lucrari de reparatii si modernizari la structura de primire turistica cu functiuni de cazare si alimentatie publica existenta;
- crearea de noi locuri de cazare cu confort sporit (vile, cabane, hoteluri);
- realizarea unor utilitati de stricta necesitate practicarii unui turism civilizatat (alimentare cu apa potabila, apa calda, canalizare etc.);
- amenajarea unui strand plutitor si dotarea cu ambarcatiuni de agrement (barci, hidrobiciclete etc.);
- amenajarea unor spatii pentru manifestari culturale artistice : tabara de creatie (arta plastica), cursuri de vara cu participare internationala, actiuni cu caracter ecologic etc) ;
- amenajarea unor terenuri si a unei sali pentru practicarea diferitelor sporturi (tenis, gimnastica, bowling etc.);
- organizarea unei linii de transport in comun pentru sezonul de agrement;
- impadurirea malului exterior al lacului;
- refacerea dirijata a fondului piscicol pentru a oferi amatorilor de pescuit sportiv posibilitatea practicarii acestuia.
- in vederea valorificarii turistice a Popinei Blasova s-ar impune protejarea acesteia prin imprejmuire si, transformarea actualelor cladiri utilizate ca sediu de ferma in spatii de cazare cu dotari aferente, punct de monitorizare ecologica si o expozitie permanenta de stiintele naturii cu exponate specifice zonelor lacustre ;
- amenajarea unei cabane de vanatoare si a locuintei necesare unui comisar al protectiei ecosistemului ; se are in vedere ca actualul complex de cladiri se afla in imediata apropiere a zonei impadurite dintre dig si mal, zona cu o zestre faunistica bogata ;
- extinderea si amenajarea unor alei pietonale si pentru ciclism care sa permita accesul la casele de vacanta de pe malul lacului, precum si a unor puncte suspendate care sa limiteze accesul auto ;
- masuri de neutralizare a post-efectelor procedeeelor chimice in tratarea solului in fermele agricole din apropiere si, anulara deversarilor canalelor de desecare-drenare in apele lacului.

In concluzie, se poate spune ca dezvoltarea asezarii de vacanta Blasova, se poate realiza prin protejarea si reabilitarea mediului, capacitatea materializarii acesteia fiind legata de evolutia legislatiei specifice prezente si viitoare.



Manastirea Lacu Sarat

Turismul cultural – istoric.

Avand in vedere faptul ca vestigiile istorice, atestarea documentara a localitatilor si manifestarile culturale din judetul Braila prezinta pentru o anumita categorie de turisti o atractie deosebita, propunem catea directii in care poate fi dezvoltat turismul cultural-istoric:

- desfasurarea si diversificarea manifestarilor culturale de anvergura nationala si internationala; mentionam aici Festivalul International de Canto "Haricleea Darclee", pentru a carui buna organizare vor trebui imbunatatite conditiile de cazare si serviciile aferente, organizarea unor tururi ale orasului, plimbari pe Dunare cu participantii la festival, pentru a face cunoscute si a promova frumusetile locale precum si Festivalul International de muzica usoara « George Grigoriu ».

- valorificarea complexului Teatrului "Maria Filotti",

atat ca monument de arhitectura inscris in patrimoniul UNESCO, cat si ca loc de organizare de manifestari artistice (festivaluri tematice, invitarea unor trupe de teatru de prestigiu din tara si strainatate);

- reluarea traditiei de a organiza manifestari artistice de promovare a folclorului din zona Dunarii de Jos si de valorificare a creatiei populare autohtone;

- permanentizarea expozitiilor de arta plastica, organizarea taberelor nationale si internationale de pictura si sculptura pe Faleza Dunarii, la Blasova, Romanu, Maxineni si in Parcul Monument;

- urgentarea reparatiilor la Muzeul Brailei pentru intregirea ofertei turistice;

- introducerea in circuitul turistic a caselor memoriale din municipiul si judetul Braila, printre care amintim Casele Memoriale « Panait Istrati », « Nica Petre » in municipiu si satul Baldovinesti, Casa Memoriala «Perpessicius»;

- valorificarea turistica a retelei de hrube cu o istorie interesanta, mai ales pentru zona din fosta Cetate a Brailei (demolata dupa Tratatul de la Adrianopole din 1829) unde se afla acum Gradina Publica si zona din centrul vechi al orasului. In hrubele care vor trebui consolidate se pot organiza puncte de mare atractie turistica, locuri de agrement ;

- continuarea realizarii proiectului de reconstituire si refacere a cladirilor din zona veche a municipiului Braila, punand in valoare patrimoniul urbanistic si unicat in Romania;

- cuprinderea in circuitele turistice a bisericilor declarate monumente, cum ar fi: bisericile «Buna Vestire»(Greaca), «Sf.Arhangheli Mihail si Gavril si Sf.Paraschiva», Catedrala «Sf.Nicolae» din municipiul Braila, biserica din Sutesti ctitorita de logofatul Grigorie Sutu. De asemenea introducerea in circuitul turistic a Manastirii Maxineni unde sunt necesare lucrari de restaurare cat si amenajarea drumului de acces.

Mentionam faptul ca biserica « Buna Vestire », cunoscuta in Braila sub denumirea «Biserica Greaca», constituie un punct de mare valoare istorica si arhitecturala. De asemenea, in Braila se afla sediul mondial al comunitatii lipovenesti.

3.3 Rolul Insulei Mici in dezvoltarea turistica a judetului Braila

Balta Brailei a ocupat suprafata de 90.000 ha pana in 1964 si se intindea intre Dunarea navigabila la vest si bratul Valciu la est, cand prin desecare si constructia digului de pe bratul Valciu, 72.372 ha sunt destinate agriculturii si devine Insula Mare a Brailei.

Insula Mica este situata in aval de Podul Giurgeni – Vadu Oii, unde Dunarea se desparte in doua brate : bratul Valciu la est, ce o desparte de Insula Mare a Brailei prin dig, punct trecere Gropeni – de la km.37 pe dig – catre amonte pana la intalnirea cu bratul Dunarea Veche, punctul Magureni – km.93.

La sud – trecatoarea Giurgeni – Vadu Oii, Dunarea navigabila catre aval de la km. 237 la km. 232.

La vest – Dunarea Navigabila catre aval, de la km. 232 pana la km. 216 bratul Pasca, apoi Dunarea navigabila de la km. 209 la km. 208.

La nord – trecatoarea Gropeni, se traverseaza Insula Mica de la km. 209 pe Dunarea navigabila pana la bratul Valciu in dreptul km. 28 de pe digul Insulei Mari.

In curprinsul acestor limite s-au format trei ostroave :

- Ostrovul Varsatura, intins pe o suprafata de 1227 ha, cuprins intre canalul Manusoiaia si Dunarea navigabila, de la km. 236 la km. 228;



- Ostrovul Cracanel, cu suprafata de 900 ha, cuprins intre canalul Cremenea si Dunarea navigabila, de la km. 225 la km. 217;

- Ostrovul Orbul, cu suprafata de 311 ha, cuprins intre canalul Pasca si Dunarea navigabila, de la km. 216 la km. 209.

Bogatia in peisaje si specii de plante si animale, foarte asemanatoare cu cele din Delta Dunarii, reprezinta un Capitol natural a carei valorificare prin turism ecologic ar reprezenta alternativa viabila de dezvoltare si exploatare durabila a bunurilor si serviciilor oferite de zona protejata - Insula Mica a Brailei.

Ratiunile pentru care consideram ca se poate exploata turistic acest colt de natura sunt:

- « Insula Mica a Brailei » constituie o replica autentica a «Deltei Dunarii» prin tot ceea ce contine si ofera: mediu lacustru, vegetatie, fauna acvatica si de uscat, peisaje unice in Romania si Europa;
- Distantele relativ mici fata de centrele urbane mari;
- 130 km fata de capitala Romaniei – Bucuresti ;
- 100 km fata de Litoralul Marii Negre ;
- intre 20 si 60 km fata de municipiul Braila ;
- Existenta unor cai de acces modernizate pana la localitatile din imediata apropiere, pe malul stang al Dunarii

Desigur, amenajarea si exploatarea turistica a "Insulei Mici a Brailei" va trebui facuta cu mult discernamant, pentru a putea pastra valorile cadrului natural, concomitent cu accesul la cunoasterea acestei zone unicat.

Urmare a eforturilor facute de specialisti si, mai ales de Fundatia Naturalista «Academician Al. Borza », «Insula Mica a Brailei» a fost declarata « Rezervatie mixta zoologica si botanica » prin Hotararea nr.20 din 29 septembrie 1994 a Consiliului Judetean Braila. Prin Hotararea adoptata, se reglementeaza aspectele privind perimetrul protejat, importanta ecologica pe care o implica regimul de protectie, precum si regulamentul de administrare .

Prima actiune care va trebui intreprinsa va fi aceea de a-i stabili regimul juridic de parc national – «Rezervatie a Biosferei», similar cu cel al Deltei Dunarii. Insula Mica a Brailei beneficiaza de faptul ca neavand asezari umane in interiorul ei (asa cum are Delta Dunarii), nu ridica probleme sociale. Aspectul juridic va trebui completat si de crearea unei baze tehnico-materiale adecvate:

- Infiintarea unei administratii a zonei protejate care sa fie subordonata Ministerului Mediului;
- Amenajarea de cantoane cu dotare corespunzatoare pentru asigurarea controlului si pazei perimetrelor repartizate fiecarui canton;
- Dotarea cu ambarcatiuni adecvate patrularii in zonele lacustre si cu mijloace auto pentru suprafetele uscate;
- Infiintarea unor statii de monitorizare a starii de fapt a arealului protejat care sa desfasoare activitate de avertizare si aplicare a masurilor care se impun in anumite cazuri;
- Infiintarea unor puncte de cercetare a mediului la care sa aiba acces institute de cercetari de specialitate precum si universitati de profil, realizandu-se studii interdisciplinare de mare interes pentru toti participantii;

Toate acestea presupun amenajarea unor mici porturi, adecvate conditiilor regimului fluctuant al nivelului apelor Dunarii. De asemenea, putem avea in vedere realizarea si ancorarea unor pontoane adecvate ca dimensiune si functionalitate, care sa corespunda normelor internationale din domeniul exploatarilor fluviale.

- Oferta turistica va trebui completata cu organizarea unor sejururi complete, care sa valorifice valentele bucatariei romanesti pe baza de peste, vanat, legume si fructe specifice zonei;

- Se impune amenajarea unor terase suspendate, amplasate in apropierea iezelor mai mari, care sa permita amatorilor de fotografii si cineamatorilor, culegerea de imagini din peisajul inconjurator; o problema aparte o constituie oferta piscicola si cinegetica care va trebui sa fie rezolvata printr-o legislatie adecvata, facilitandu-i impatimitului de pescuit si vanatoare culegerea unor trofee din zona vizitata ;
- In zona exterioara «Insulei Mici a Brailei», se pot dezvolta activitati de mica industrie si artizanat, care sa constituie o alternativa a utilizarii in extra sezon a fortei de munca ocupata in serviciile turistice, cand numarul vizitatorilor este scazut: trebuie luat in considerare faptul ca in perioada noiembrie-martie, deci timp de cca. 5 luni de zile, numarul de vizitatori se reduce considerabil, cei care solicita accesul in satele de vacanta, fiind doar vanatori pasionati.

Insula Mica a Brailei - Analiza Swot

Analiza diagnostic de tip Swot sau audit intern, este conceputa ca o suita de comentarii concentrate asupra principalilor factori ce influenteaza dezvoltarea acestui teritoriu, in vederea atingerii unor importante obiecte strategice in urmatoorii ani.

Prezentata distinct, acest tip de analiza ilustreaza starile interne distincte de forta sau slabiciune in raport cu unele oportunitati sau amenintari externe.

a) Puncte tari si puncte slabe ale mediului de afaceri

Puncte forte

- ✓ amplasarea geo-climatica a Insulei Mici a Brailei favorabila dezvoltarii unui turism performant ;
- ✓ un potential piscicol si cinegetic semnificativ ;
- ✓ pozitia de port la Dunare a orasului Braila ;
- ✓ elementele naturale ce favorizeaza dezvoltarea turismului ;
- ✓ infrastructura de transport si telecomunicatii relativ dezvoltata ;
- ✓ patrimoniul cultural

Puncte slabe :

- ❖ insuficienta utilizare a Dunarii drept cale de transport al calatorilor (croaziera);
- ❖ ritm lent al crearii unor noi activitati economice adecvate potentialului Insulei Mici a Brailei
- ❖ absenta unei politici de marketing agresiv care sa interzica folosirea resurselor naturale in mod excesiv;
- ❖ existenta pietei fortei de munca insuficient dezvoltata si cu o oferta structural inadecvata cererii;
- ❖ administrarea perimetrului protejat de catre mai multe regii autonome, fara a se asigura o coordonare unitara a activitatii ;
- ❖ promovarea insuficienta pe plan regional si national a potentialului turistic din zona;
- ❖ capacitate redusa de cazare
- ❖ slaba dezvoltare a infrastructurii generale (inclusiv drumurile);
- ❖ slaba dezvoltare a turismului rural (agroturismul);

b) Oportunitati si amenintari ale mediului de afaceri

Oportunitati :

- ❖ capacitatea limitata in atragerea si utilizarea de fonduri europene care sa fie folosite pentru dezvoltare ;
- ❖ posibilitatea utilizarii unor fonduri ale Uniunii Europene disponibile in vederea sprijinirii dezvoltarii zonale ;
- ❖ posibilitatea de dezvoltare a proiectelor in Bazinul Marii Negre si Euroregiune
- ❖ oportunitati speciale in dezvoltarea ecoturismului in Insula Mica a Brailei;

- ❖ dezvoltarea si amplificarea turismului de agrement si croaziera pe Dunare;
- ❖ amplificarea activitatii de consultanta in vederea sprijinirii initierii si dezvoltarii afacerilor ;
- ❖ imbunatatirea infrastructurii de transport prin constructia podului peste Dunare ;
- ❖ reabilitarea marilor amenajari piscicole ;
- ❖ disponibilitatea autoritatilor locale pentru atragerea euroinvestitorilor

Amenintari :

- migratia foarte mica
- instabilitatea economica
- concurenta foarte mare a zonelor cunoscute din Regiune (Marea Neagra, Delta) ;

Concluzii

Pozitia geostrategica a Romaniei, ca principal punct de interferenta a cailor de migratie a pasarilor, confera unicitate tarii noastre si implicit Insulei Mici a Brailei.

Este un ultim vestigiu dintr-un mare ecosistem acvatic natural, de origine cuaternara, fomat in urma increstarii dintre Dunare si mare.

Reprezinta "poarta de intrare" a Deltei Dunarii, un adevarat filtru pentru pesticidele si aluviunile aduse de fluviu din tot bazinul european, beneficiind inca de mecanisme de autoreglare naturale.

Este singurul loc din zona inundabila a Dunarii de Jos supus natural dinamicii apelor Dunarii si care permite schimbul dintre apele mari si apele joase, esential pentru o desfasurare naturala a functiilor ecologice.

Insula Mica are nevoie de un statut care sa fie respectat pentru o gospodarie durabila. Desi actiunile desfasurate in Balta Brailei au produs efecte distructive asupra elementelor naturii intrucat nu s-au subordonat unei strategii ecologice, aceasta a ramas un cadru unic, impresionand vizitatorii prin multitudinea de specii de pasari ce traiesc in libertate.

Insula Mica este o problema ce depaseste sfera locala si nationala, este de interes stiitific international si numai o implicare organizatorica si un managerial integral ar solutiona-o.

Folosirea resurselor naturale in mod excesiv, pasunatul abuziv, proprietatile private in rezervatie sunt probleme ce-si asteapta solutionarea.

Se impune un plan global de protectie si reconstructie ecologica prin :

1. reconstructia Insulei Mici pe terenuri degradate preluate de la sectorul agricol;
2. refacerea echilibrului ecologic in zona prin refacerea biodiversitatii si crearea unui habitat propice pentru speciile de pasari de pasaj;
3. valorificarea terenurilor impropii altor folosinte sau destinatii prin obtinerea de masa lemnoasa in zonele deficitare;
4. ameliorarea peisajului local si stimularea turismului ecologic.

Salvand viata salbatica, salvam ecosistemul, implicit cu toate verigile lui, iar armonia dintre om si balta asa cum era inainte de indignire n-ar intarzia sa apara.

De data aceasta, nu educatia ecologica ar restabili echilibrul din Insula - o lege aplicata ferm, fara concesiuni, o schimbare de atitudine din partea tuturor.

O Statie Ornitologica Nationala si Internationala ar inscrie Romania in reseaua internationala a statiunilor ornitologice, aducandu-si contributia la studiul avifaunei Europei si a celei mondiale.

In perioada urmatoare se impune o revitalizare a turismului in judetul Braila si in primul rand crearea unui specific legat de factorii naturali si de vecinatatea fluviului Dunarea.

Concluziile cu privire la potentialul turistic al judetului converg catre definirea urmatoarelor forme de turism : turism balnear, turism de sfarsit de saptamana, turism de

circulatie (turism cu specific pescareasc, vanatoresc etc), turism de croaziera.

Aceste forme de turism presupun o baza materiala adecvata, iar in cadrul acesteia, elementul turistic alaturi de alte actiuni legate de valorificarea luciului de apa reprezinta principala atractie a ofertei brailene.

In virtutea conceptiei, Braila nu trebuie sa ramana doar « o poarta tranzitata de turisti spre Marea Neagra » ci sa constituie un produs turistic bazat, in primul rand, pe unicitatea unor resurse naturale si pe resursele antropice.

Alaturi de investitiile necesare lansarii turismului in economia judetului, in etapa actuala este nevoie de colaborarea permanenta intre institutiile, organizatiile si agentii economici interesati, pentru constituirea profilului material si spiritual al produsului turistic.

Turismul balnear va fi in continuare forma principala si, in acest sens se impune valorificarea resurselor existente la Lacu Sarat-Braila, Caineni, Movila Miresii si Lacu Sarat – Batogu.

Turismul de sfarsit de saptamana va constitui o coordonata prioritara, fiind necesara concentrarea celor mai mari eforturi investitionale si organizatorice, intrucat prin intermediul acestora se vor concretiza forme de turism ca : turism pentru practicarea sporturilor de vara, turism nautic, pescuitul si vanatoarea, turismul rural si picnicul.

Turismul de circulatie se va dezvolta considerabil, dar va fi in continuare subordonat primelor doua forme. Acesta se va regasi, practic, in celelalte forme de turism, dar reprezentative pot deveni : turismul de croaziera, cultural si cel generat de participarea la diferite manifestari sportive si distractive.

Tot acest potential turistic diversificat conferit de zona Brailei, se impune a fi popularizat si promovat, nu doar pe plan national, dar si pe plan international, piata turistica externa putand fi o sursa insemnata de potentiali turisti. Dar pentru a stimula aceasta cerere turistica este vital a se face cunoscuta oferta de servicii turistice existente in zona ; acesta este un obiectiv posibil a fi realizat prin diverse mijloace, prin redactarea de brosure de promovare (redactate in mai multe limbi de circulatie internationala), infiintarea unui Centru de informare si promovare turistica zonala care sa fie specializat in furnizarea de informatii si material publicitar si promotional referitor la produsele turistice oferite de agentile de turism specializate pe aceasta zona, cat si la infrastructura existenta si posibilitatile de petrecere a timpului liber.

Un accent deosebit ar trebui sa se puna pe cele mai actuale modalitati de promovare a serviciilor turistice zonale atat pe plan intern cat si international , internetul ocupand un loc prioritar in aceasta privinta prin realizarea de site-uri turistice cat mai atractive in vederea includerii zonei Braila in fluxurile turistice internationale.

Daca in prezent despre turismul brailean se discuta la modul operativ, el ar putea deveni alternativa la iesirea din situatia economico-sociala in care se afla judetul Braila.