

## IV. SITUAȚIA INFRASTRUCTURII FIZICE

### INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT

România este situată la intersecția unor coridoare majore de transport, care permit stabilirea unor fluxuri economice de schimburi între țările UE și non UE, în contextul în care granița estică a UE coincide cu granița estică a României.

Accesul la rețelele de transport internațional, interregional și intraregional reprezintă o importanță prioritară de dezvoltare pentru îmbunătățirea culoarelor de acces către zonele economice și întărirea legăturii dintre poli economici din regiunea sud-est și coridoarele de transport europene.

Dezvoltarea infrastructurii de transport reprezintă o condiție necesară pentru implementarea cu succes a priorităților de dezvoltare ale României pentru perioada 2007–2013, contribuind la creșterea mobilității persoanelor și a marfurilor, la integrarea poliilor regionali de creștere cu rețeaua transeuropeană de transport, la combaterea izolării zonelor subdezvoltate și, nu în ultimul rând, la dezvoltarea regională și locală.

De asemenea dezvoltarea infrastructurii de transport va juca un rol important în integrarea pieței interne și va sprijini punerea în valoare a poziției geografice a României ca zonă de tranzit, aflată la intersecția Coridorului de transport pan-european IV și a Coridorului de transport pan-european IX.

Regiunea Sud-Est este străbătută de importante coridoare de transport (IV, VII și IX) care asigură legătura centrelor urbane cu capitala țării și drumuri naționale care continuă mari artere rutiere europene (codificate cu inițiala E).





În vederea îmbunătățirii accesului și a fluidizării traficului dintre regiuni și țările cu care aceasta se învecinează, se pot dezvolta o serie de proiecte de cooperare transfrontalieră între Regiunea de Dezvoltare Sud-Est și regiuni învecinate din Ucraina, Republica Moldova și Bulgaria, proiecte care vizează în special infrastructura de acces și care au ca obiectiv final dezvoltarea durabilă a regiunilor în ansamblul lor.

#### IV.1 Infrastructura rutieră

La nivel internațional, transporturile rutiere, spre deosebire de celelalte tipuri de transport, pot patrunde și în regiunile greu accesibile, facilitând astfel legăturile și comunicațiile, îndeosebi pe distanțe mici și mijlocii. Repartiția geografică a căilor rutiere este mai echilibrată decât a celor feroviare și în consecință acestea au preluat o mare parte a transportului de marfuri, în țările dezvoltate reprezentând mai mult de 60% din total.

Există mai multe categorii de cai rutiere, în funcție de importanța lor :

- drumuri de interes local
- drumuri naționale
- drumuri europene și autostrăzi

Localizarea României la intersecția mai multor drumuri europene facilitează accesul în țară cu toate mijloacele de transport: avionul, mașina, tren sau vaporul.

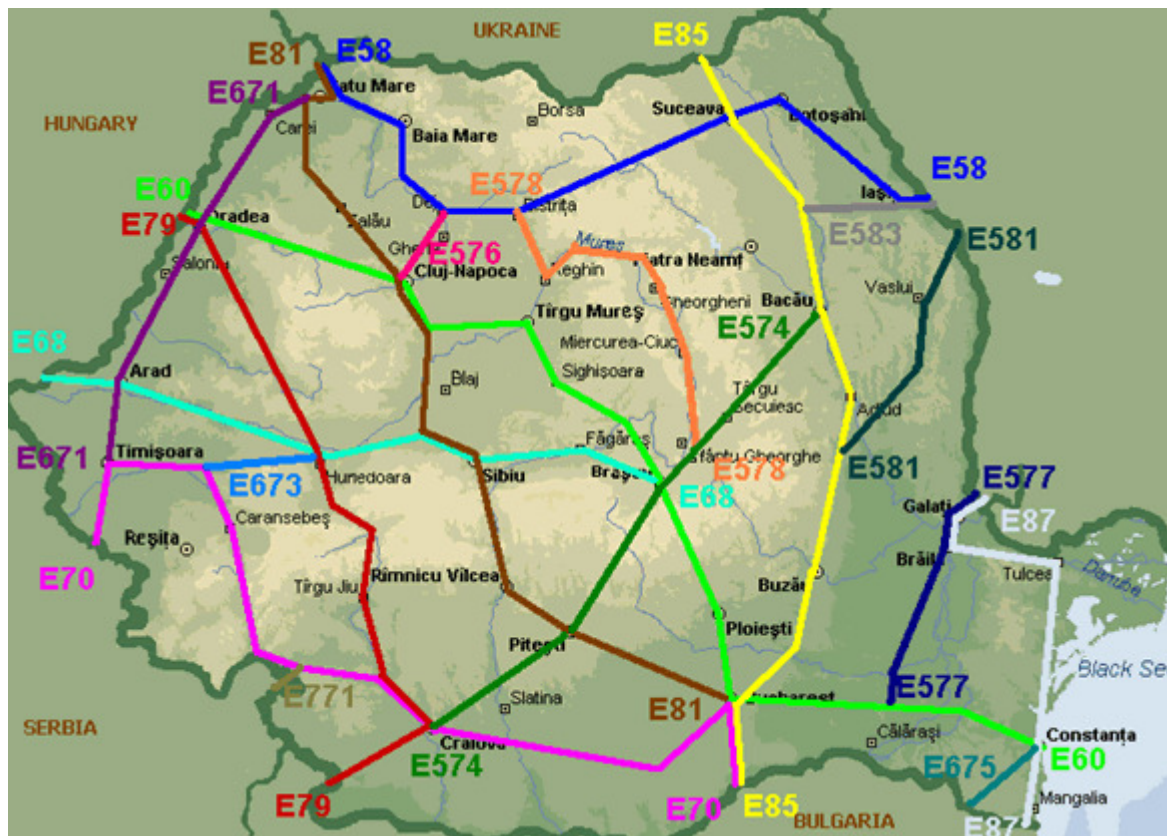
**Reteaua regională** de cai rutiere este inadapată la cerințele traficului european în privința confortului și a capacităților de transport. Reteaua de cai ferate și a mijloacelor de transport feroviar este ineficientă și necesită investiții semnificative de reabilitare și dezvoltare în scopul atingerii standardelor necesare care să permită un transport eficient. Arterele rutiere sunt un important element în asigurarea comunicației interne între centrele economice/zonile urbane, permit mobilitatea forței de muncă, dezvoltarea afacerilor și crearea mediului propice care să conducă la dezvoltarea rapidă a întreprinderilor.

**Reteaua rutiera nationala:  
Drumuri europene principale:**

- E58 : Viena (E49,E59,E60) - Bratislava - Kosice - Uzgorod - Mukaceve - Baia Mare - Dej- Suceava - Iasi - Sculeni - Chisinau - Odesa - Mikolaiv - Herson -Mariupol' -Taganrog - Rostov na Donu (E50,E115)
- E60 : Brest (E50) - Nantes - Tours - Orléans - Auxerre - Beaune -Dôle - Mulhouse - Basel - Zürich - St.Gallen - Bregenz - Innsbruck - Rosenheim - Salzburg -Sattledt - Linz - Viena - Győr - Budapesta - Oradea - Cluj-Napoca - Brasov - Bucuresti - Constanta // Poti - Samtredia - Chasuri - Tbilisi - Gandza - Jevlach - Baku // Turkmenbasi - Kyzyl - Arvat - Aschabad - Tedzen - Mary - Chardzu - Buchara - Karsi - Guzar- Termez- Dusanbe - Dzirgatal - Sary Tas - Irkestam - (China)
- E68 : Szeged (E75) - Arad - Deva - Sebes - Sibiu - Brasov (E60,E574)
- E70 : La Coruca (E01) - Gijyn - Torrelavega - Santander - Bayonne -Bordeaux - Brive la Gaillarde - Clermont Ferrand - St.Etienne - Givors - Chambéry - Frejus - Torino - Piacenza - Brescia - Venetia - Trieste - Ljubljana - Zagreb - Beograd - Pancevo -Vrsac - Timisoara - Craiova - Caracal - Alexandria - Bucuresti - Ruse -Varna // Samsun - Ordu - Trabzon - Batumi - Poti (E60)
- E79 : Miskolc (E71) - Debrecen - Oradea - Brad - Deva - Petrosani -Craiova - Vidin -Botevgrad - Sofija -Serres - Thessaloniki (E86,E90)
- E81 : Mukaceve (E50) - Halmeu - Satu Mare - Cluj-Napoca - Sebes -Sibiu - Romnicu Vilcea - Pitesti - Bucuresti (E60,E70,E85)
- E85 : Klaipeda (E272) - Vilnius - Lida - Slonim - Kobryn - Kovel' - Luck - Dubno -Ternopol' - Bacau - Bucuresti - Veliko Tŕnovo - Stara Zagora - Haskovo -Svilengrad - Orestia - Alexandroupoli (E90)
- E87 : Odesa (E58,E95,E581) - Izmail - Reni - Galati - Tulcea -Constanta - Varna - Burgas - Babaeski - Havsa - Kesan // Canakkale - Edremit - Bergama - Izmir - Aydin -Denizli - Antalya

**Drumuri europene secundare:**

- E574 : Bacau (E85) - Onesti - Brasov - Pitesti- Craiova (E70,E79)
- E576 : Cluj-Napoca (E60,E81) - Dej (E58)
- **E577 : Slobozia (E60) - Braila - Galati - Comrat - Chisinau - Kirovohrad - Kremencuk - Poltava (E40)**
- E578 : Saratel - Reghin - Toplita - Gheorgheni - Miercurea Ciuc - Sfantu Gheorghe - Chichis (E574)
- E581 : Marasesti (E85) - Tecuci - Chisinau - Tiraspol - Odesa (E87,E95)
- E583 : Roman (E85) - Iasi - Balti - Edinet - Vinnycja - Zitomir (E40)
- E671 : Satu Mare (E81) - Oradea - Arad - Timisoara (E70)
- E673 : Lugoj (E70) - Ilia (E68)
- E675 : Constanta (E60,E87) - Negru Voda - (Bulgaria)
- E771 : Drobeta Turnu Severin (E70) - Negotin - Zajecar - Nis (E75,E80)



Sursa <http://www.mt.ro>

Rețeaua drumurilor publice face parte din patrimoniul național și constituie infrastructura rutieră pe care se desfășoară majoritatea transporturilor de pasageri și marfă.

Având o distribuție uniformă pe teritoriul României, **rețeaua de drumuri publice** însumează **158.488 km.**, din care 14.824 km. sunt drumuri naționale, 35.896 km. drumuri județene, 27.759 km. drumuri comunale și aproximativ 80.000 km străzi din intravilanul localităților. Rețeaua rutieră de drumuri naționale se compune din 113 km. de autostrăzi și 14.711 km. drumuri naționale, având o pondere de 9,3 % din totalul rețelei de drumuri publice.

Cea mai importantă din punct de vedere economic și al traficului de tranzit este rețeaua de drumuri europene (internaționale), care traversează România, în lungime totală de 5.572 km., constituită din 11 trasee, cele mai importante fiind incluse în coridoarele de transport paneuropene.

Agenții economici - operatori de transport -, ca urmare a legislației moderne și libere existente în domeniul transporturilor, au fost stimulați pentru dezvoltarea unor activități private, achiziții de autovehicule, permanetizarea relațiilor comerciale și contractarea activității de transport. În transportul public de marfă își desfășoară activitatea cca. 25.000 operatori de transport, iar în traficul de persoane cca. 1.500 operatori. Din aceștia, cca. 6.000 activează și în transportul internațional de marfă, iar cca. 500 în transportul internațional de persoane. Cea mai mare parte a operatorilor de transport marfă și persoane sunt operatori privați, ponderea prestațiilor realizate de sectorul privat fiind de cca. 60%.

În ultimii ani, parcul de autovehicule a înregistrat o creștere permanentă. În prezent, în România, sunt înregistrate 3.128,8 mii autoturisme, 48,1 mii autobuze/microbuze, 448,6 mii autovehicule pentru transportul mărfurilor și 129,5 mii autovehicule mixte/speciale. (sursa [www.adrse.ro](http://www.adrse.ro))

În transportul rutier se aplică cu succes tehnicile de evidență informatizată și, în special în transportul internațional, se utilizează telefonia mobilă GSM sau monitorizarea circulației prin sistemul GPS.

O preocupare majoră în ceea ce privește transportul rutier o constituie dezvoltarea durabilă și diminuarea efectelor negative asupra mediului generate de poluarea chimică sau fonică.

Ca urmare, normele de omologare pentru autovehicule și de inspecție tehnică periodică au fost aliniate la prevederile în domeniu din Uniunea Europeană.

Organizarea transporturilor rutiere respectă în cea mai mare parte acquis-ului comunitar, condițiile de acces la profesie și la piață fiind asemănătoare cu cele din Uniunea europeană. Pentru realizarea nivelului actual de integrare, România a primit un sprijin substanțial din partea Uniunii Europene pentru realizarea unor studii și lucrări de importanță majoră în domeniul legislativ, siguranța rutieră, dezvoltarea infrastructurii etc.

Autostrazile și drumurile naționale sunt drumuri de o mare importanță. Autostrazile sunt construite pentru a prelua traficul intens care se află de obicei între orașe.

În România unele din drumurile naționale fac parte din Drumurile Europene. *Drumurile Europene care trec prin România sunt: E58; E60; E68; E70; E79; E81; E85; E87 (Clasa A); E574; E577; E578; E581; E583; E584; E671; E673; E675; E771 (Clasa B).*

### Drumurile publice din județul Braila:

Indicator	km								
	1990	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Drumuri publice - total	1150	1161	1190	1188	1188	1186	1187	1187	1187
Din care: modernizate	202	229	233	233	232	261	273	280	280
Densitatea drumurilor publice pe 100 km <sup>2</sup> teritoriu	24.3	24.3	25.0	24.9	24.9	24.9	24.9	24.9	24.9

Sursa: Institutul Național de Statistică România - Ediția 2008 -

### Reteaua de drumuri a județului Braila cuprinde:

**Retea de drumuri naționale** formată din 6 trasee:

Nr. crt,	Indicativ	Locație
1	<b>DN 2B</b>	limita județului Buzau-Surdila Greci-Ianca-Braila-Baldovinesti-limita jud. Galati
2	<b>DN 21</b>	Braila (DN 2B)- Viziru-Insuratei-Baraganul-limita județului Ialomița
3	<b>DN 21A</b>	Baraganul (DN 21) – limita județului Ialomița
4	<b>DN 22</b>	limita județului Buzau-Gradistea-Tudor Vladimirescu-Braila-traversarea Dunării cu bacul (km 86+084 – km 86+356) –limita județului Tulcea - HG 540/2000 – Monitorul Oficial Partea 1 nr. 338/20 iulie 2000;
5	<b>DN 23</b>	limita județului Vrancea-Olaneasca-Gulianca-Maxineni-Latinu-Muceha-Braila – modificat prin HG 94/23 ian.2003 – Monitorul Oficial Partea 1 nr. 97/17.feb.2003;
6	<b>DN 22B</b>	Braila-Galati – modificat prin HG 1597/23 dec.2003.

	km				
Denumire indicator	2001	2002	2003	2004	2005
Lungimea totala a drumurilor nationale	210	210	252	264	264
Drumuri modernizate	173	172	214	226	233
Drumuri cu imbracaminti usoare rutiere	37	38	38	38	31

Anuarul Statistic al Judetului Braila, Editia 2006.

**Retea de drumuri judetene** formata din 27 trasee:

Nr. Crt	Indicativ	Locatie	Tip de imbracaminte			Starea de viabilitate
			Asfalt Km	Beton Km	Impietruit km	
1	<b>DJ 202A</b>	Gulianca-Ariciu-Racovita-Custura-Gradistea	27,2			27,2 km REA
2	<b>DJ 202B</b>	Latinu-Gurguieti-Sihleanu-Scortaru Nou-Gemenele-Movila Miresii-Tepes Voda-Urleasca	34,15			5,5km BUNA 28,56km REA
3	<b>DJ 202D</b>	Scortaru Nou- DJ 202A			7,9	7,9 km MEDIE
4	<b>DJ202G</b>	Salcia Tudor –DJ 202A	1,65			1,65 BUNA
5	<b>DJ202H</b>	Gradistea-Ibrianu-Maraloiu	7,27			7,27 BUNA
6	<b>DJ 203</b>	limita jud. Buzau-Galbenu-Satuc-Jirlau-Faurei-Bratesu Vechi-Ulmu-Vultureni-Scarlatesti-Dudescu-Zavoia-Insuratei	64,897			20 km BUNA 22km MEDIE 23 km REA
7	<b>DJ 203A</b>	limita jud. Buzau-Plasoiu-Cainenii Bai-Visani-Drogu-Zamfiresti-Galbenu	23,54			12 km BUNA 11,5 km MEDIE
8	<b>DJ 203J</b>	Jirlau-limita judetului Buzau	1,33			1,33km MEDIE
9	<b>DJ 203N</b>	DN 2B(Surdila Greci)-limita jud.Buzau(km 3+473)-limita jud.Buzau(km 17+773)-Jugureanu-Ulmu(DJ203)	11,073			8km BUNA 3 km REA
10	<b>DJ 203P</b>	Ciresu-Vultureni	3,8			BUNA
11	<b>DJ 203R</b>	Ulmu(DJ 203N)-Ciresu-Batogu-Ionesti-Liscoteanca-Valea Calmatuiului-DN21	10,525		25	10,5km BUNA 25km REA
12	<b>DJ 203S</b>	Surdila Gaiseanca-Faurei	4			4km BUNA
13	<b>DJ 203T</b>	Jirlau-Visani	3,75			3,75km BUNA
14	<b>DJ 211</b>	limita judetului Ialomita-Rosiori-Tataru-Dudesti-Dudescu-Zavoia Bordei	43,08			13km BUNA 20km MEDIE 10km REA

15	<b>DJ 211A</b>	Verde-Ianca(DN 2B) Bordei Verde-Viziru-Cuza Voda	21,63			10km BUNA 11,6km MEDIE
16	<b>DJ 211B</b>	Tataru-Baraganu-Victoria- Mihai Bravu	27,55			3km BUNA 24,5km REA
17	<b>DJ 211C</b>	Tataru-Coltea-Chichinetu- Ciocile	17,46			7km BUNA 10,5km REA
18	<b>DJ211D</b>	Rosiori-Florica-Coltea	6			4km BUNA 2km MEDIE
19	<b>DJ 212</b>	Chiscani-Tichilesti-Gropeni- Tufesti-Cuza Voda-Spiru Haret-Bertestii de Jos- Bertestii de Sus-Mihai Bravu- limita judetului Ialomita	59,53			17km BUNA 42,5km REA
20	<b>DJ 212A</b>	Braila-Marasu	4	10	45	10km MEDIE 49km REA
21	<b>DJ 212B</b>	DJ212A-Frecatei	1		13	14km REA
22	<b>DJ212C</b>	DJ212-Stancuta-Dunare bac	7,265			7,265km BUNA
23	<b>DJ 221</b>	Cazasu-Martacesti-Romanu- Gavani-Gemenele-Rimnicelu- Constantinesti-Sutesti-Ianca	53,49			25km BUNA 20km MEDIE 8,5km REA
24	<b>DJ 221B</b>	Braila-Baldovinesti-Vadeni	11,7		2	2km BUNA 11,7km REA
25	<b>DJ221C</b>	DN23-Silistea-DJ221	5,4			5,4km BUNA
26	<b>DJ 255A</b>	limita judetului Galati=Cotu Mihalea-Cotu Lung-Mucea- Romanu-Scortaru Vechi- Traian-Silistraru-Unirea- Gropeni – Dunarea Bac	14,6	2,6	31,9	16km BUNA 33,1km MEDIE

**Retea de drumuri comunale** formata din 27 de trasee:

Nr. crt,	Indicativ	Locatie	Tip de imbracaminte			Starea de viabilitate
			Pamant Km	Asfalt Km	Impietruit km	
1	<b>DC1</b>	Corbu Vechi-Corbu Nou			14	14km MEDIE
2	<b>DC2</b>	Voinesti-Oancea-Romanu				5km BUNA
				1,1	12,9	9km REA
3	<b>DC 3</b>	Cotu Lung-Vamesu			3,5	3,5km REA
4	<b>DC4</b>	Vadeni-DJ255A		1,3	6	7,3km REA
5	<b>DC5</b>	Pietroiu-Baldovinesti			2,1	2,1km MEDIE
6	<b>DC8</b>	DN 22- Lacu Sarat-DN 21		7,2		7,2km REA
7	<b>DC9</b>	Albina-Tichilesti		1	5	6km BUNA
8	<b>DC10</b>	DJ221B-DN2B		2,5		2,5km REA

9	<b>DC11</b>	DN2B-Caldarusa		3	3km MEDIE	
10	<b>DC12</b>	Bordei Verde-C.Gabrielescu		1,37	4,375	5,7km REA
11	<b>DC13</b>	DN2B-Urleasca		2,5		2,5km MEDIE
12	<b>DC 15</b>	Stancuta-Stanca-Polizesti-Bertestii de Jos		1,55	9	10,55km BUNA
13	<b>DC16</b>	Tufesti-Viziru			7,07	7,07km MEDIE
14	<b>DC17</b>	DN21-Dropia	2,0			2km BUNA
15	<b>DC20</b>	DJ202C-Pitulati			3	3km MEDIE
16	<b>DC21</b>	Insuratei-Lacul Rezii	6		7	13km BUNA
17	<b>DC23</b>	DJ212-Gura Calmatui			2	2km BUNA
18	<b>DC26</b>	Chichinetu-Ciolbasesti-limita judetului Ialomita			8	8km REA
19	<b>DC28</b>	Ciocile-Jugureanu			15	15km REA
20	<b>DC29</b>	Ulmu-Priveagu	2,5		10,5	13km REA
21	<b>DC35</b>	Batogu-Berlesti-Perisoru	1,5		14	4,5km BUNA 11km REA
22	<b>DC 36</b>	Ianca(DN2B)-Perisoru-Tarlele Filii	4		7	4km BUNA 7km REA
23	<b>DC37</b>	Plopu-DN 2B		2		2km BUNA
24	<b>DC38</b>	Sutesti-Dedulesti-Mircea Voda		5,9	11,1	11,1km REA 5,9km MEDIE
25	<b>DC39</b>	Faurei-Horia			4	4km MEDIE
26	<b>DC42</b>	Faurei Sat-DN2B			2	2km MEDIE
27	<b>DC44</b>	DJ203A-Pantecani			3	3km REA
28	<b>DC47</b>	Esna-DN22.			2	2km REA
29	<b>DC48</b>	Racovita-Corbeni			3,5	3,5km REA
30	<b>DC51</b>	DJ202A—Mihail Kogalniceanu-DJ221			4,5	4,5km BUNA
31	<b>DC54</b>	Odaeni-DC28			2	2km BUNA
32	<b>DC56</b>	DN23-Manastirea Maxineni			6	6km MEDIE
33	<b>DC57</b>	DJ212A-Titcov-Frecatei-Salcia-Agaua-Stoienesti-Cistia	33		7	7km BUNA 33km REA
34	<b>DC58</b>	DJ212Z –Salcia	11			11km REA
35	<b>DC59</b>	DJ212A – Blasova			11	11km MEDIE
36	<b>DC60</b>	DJ212A –Bandoiu-Marasu	5,7		8	8km BUNA 5,7km REA
37	<b>DC61</b>	DC60 – Tacau			3	3km MEDIE
38	<b>DC62</b>	DJ212A-Plopi-Magureni	9		8	8km BUNA 9km REA
39	<b>DC195</b>	Limita jud.Vrancea –Cuza Voda- Salcia Tudor			5,7	5,7km MEDIE



40	<b>DC196</b>	Limita jud.Buzau-DC195	1	1km MEDIE
41	<b>DC197</b>	Limita jud.Buzau –Ciocile	3	3km BUNA

Denumire indicator	km				
	2001	2002	2003	2004	2005
Lungimea totala a drumurilor judetene si comunale	978	978	934	923	923
Drumuri modernizate	60	60	47	47	47
Drumuri cu imbracaminti usoare rutiere	544	544	513	502	502

Anuarul Statistic al Judetului Braila, Editia 2006.

### Proгноza de trafic pentru perioada 2000 – 2020\*

#### Drumuri judetene - Judetul Braila

Nr. drum	Nr. posturi	Lungime sector (m)	MZA vehicule fizice / 24 ore				
			2000	2005	2010	2015	2020
202A	1	27.200	869	966	1.145	1.291	1.420
202B	3	34.150	632	707	840	950	1.045
202D	1	7.900	403	446	527	594	652
203	4	64.897	1.206	1.402	1.706	1.960	2.186
203A	1	23.540	492	527	611	676	733
203R	2	35.530	360	386	446	498	540
203T	1	3.750	464	525	633	717	792
211	2	34.380	643	741	901	1.032	1.154
211A	2	21.630	1.052	1.286	1.615	1.882	2.135
211B	2	27.550	785	880	1.048	1.183	1.308
211C	1	17.460	939	1.035	1.223	1.372	1.508
212	3	59.530	1.735	2.015	2.458	2.820	3.142
212B	1	14.000	182	223	279	328	371
221	4	53.490	1.045	1.239	1.525	1.765	1.976
221B	1	13.700	530	648	817	954	1.079
255A	7	49.610	539	583	676	758	821

Sursa-Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania-Centrul de Studii Tehnice Rutiere si Informatica-Recensamantul General de Circulatie-Proгноza Traficului -Perioada 2005-2025

Reprezentare trafic mediu zilnic pentru anii 2000, 2005, 2010, 2015, 2020 :

-**trafic mediu** – pana la 800 vehicule/ 24 ore, reprezentat prin (**albastru**);

-**trafic ridicat** – de la 801 la 2000 vehicule/ 24 ore, reprezentat prin (**rosu**).

Drumul **DJ 211A**, respectiv sectorul Viziru, Cuza-Voda, Mihai Bravu se va reabilita prin proiectul “**Restructurare si Largire a drumului Judetean Viziru, Cuza-Voda, Mihai Bravu**” – Contract de finantare prin Programul Operational Regional, Axa 3.1, semnat in data de 30.07.2008.

\* An de referinta 2020

### Populatia judetului Braila pe unitati administrative teritoriale

Reprezentarea populatiei judetului Braila: nr. ridicat locuitori , de la 3500 loc. – scris **boldat**;

Nr.crt.	Mediu / Localitate	Numar locuitori
1	<b>Faurei</b>	<b>4227</b>
2	<b>Ianca</b>	<b>11389</b>
3	<b>Insuratei</b>	<b>7387</b>
4	<b>Baraganul</b>	<b>3536</b>
5	Bertestii de Jos	3218
6	Bordei Verde	2889
7	Cazasu	2969
8	<b>Chiscani</b>	<b>5413</b>
9	Ciocile	3011
10	Ciresu	3414
11	<b>Dudesti</b>	<b>3955</b>
12	Frecatei	1627
13	Galbenu	3438
14	Gemenele	1862
15	Gradistea	2446
16	Gropeni	3359
17	Jirlau	3380
18	Marasu	3387
19	Maxineni	3604
20	Mircea Voda	3535
21	<b>Movila Miresii</b>	<b>4379</b>
22	Racovita	1319
23	Rimnicelu	2180
24	Romanu	1921
25	Rosiori	2979
26	Salcia Tudor	2822
27	Scortaru Nou	1414
28	Silistea	1861
29	<b>Stancuta</b>	<b>3695</b>
30	Surdila Gaiseanca	2696
31	Surdila Greci	1542
32	<b>Sutesti</b>	<b>4587</b>
33	<b>Tichilesti</b>	<b>3825</b>
34	<b>Traian</b>	<b>3599</b>
35	T.Vladimirescu	2214
36	<b>Tufesti</b>	<b>5898</b>
37	<b>Ulmu</b>	<b>4213</b>
38	Unirea	2571
39	<b>Vadeni</b>	<b>3629</b>
40	<b>Victoria</b>	<b>4031</b>
41	Visani	2666
42	<b>Viziru</b>	<b>6171</b>
43	Zavoia	3426

## Structura rețelei rutiere la nivelul Județului Braila

Categorie	Lungime km	Din care		
		Asfaltate	Impietruite	Pamant
Nationale	266,189	265,153	1,036	-
Judetene	603,295	502,410	100,880	-
Comunale	319,415	808,847	199,43	78,700
<b>Total</b>	<b>1.188,899</b>		<b>901,356</b>	<b>78,700</b>

Sursa – HG nr.540/2000 privind aprobarea încadrării în categoria funcțională a drumurilor publice

## Numarul vehiculelor inscrise in circulatie la nivelul Județului Braila

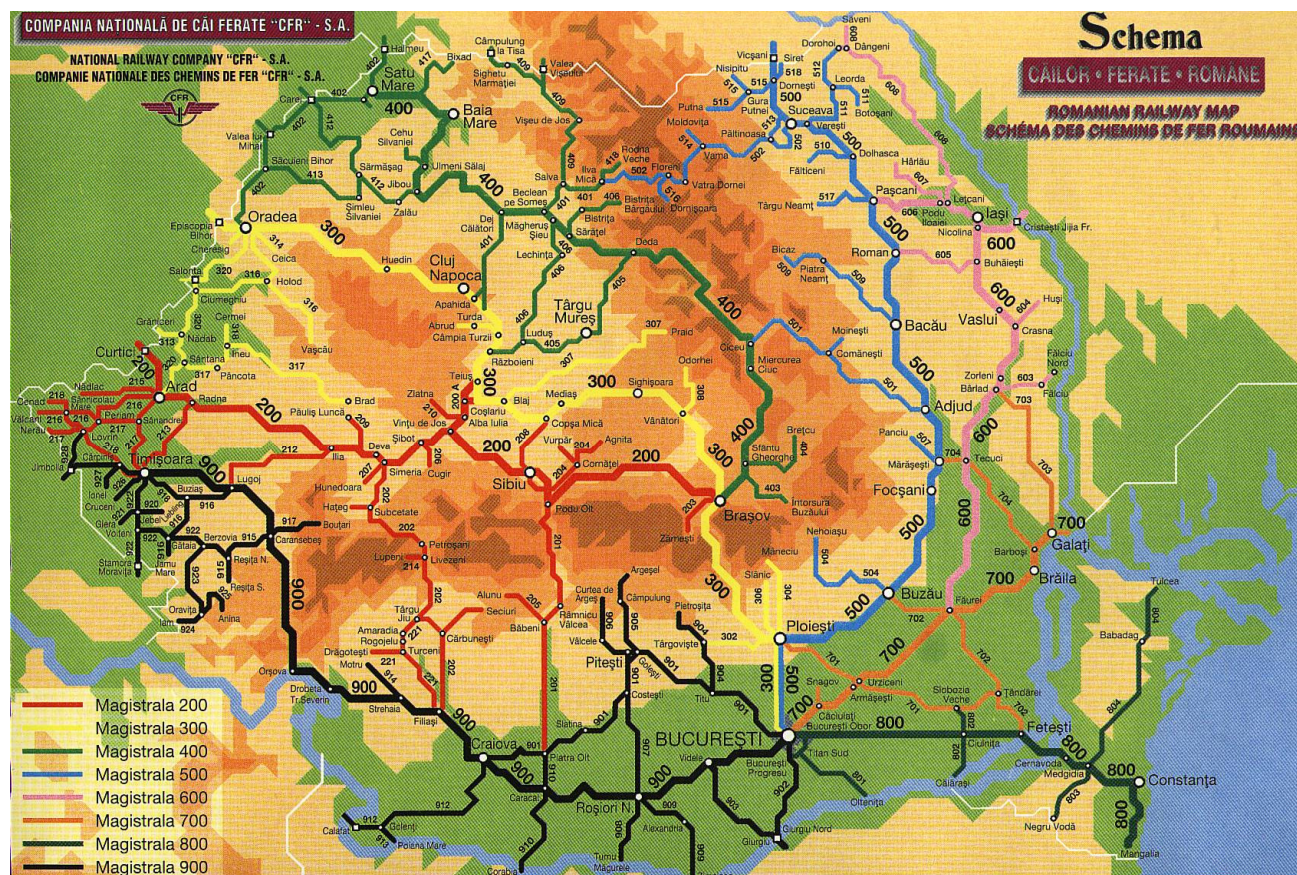
Denumire indicator	UM	2001	2002	2003	2004	2005
<b>Vehicule pt. transportul marfurilor</b>						
Autoutilitare	nr.	4709	2497	2597	2666	2958
Autovehicule specializate	nr.	516	2095	2160	2173	2144
Autotractoare	nr.	294	232	242	237	247
Autoremorchere	nr.	86	22	22	22	22
Tractoare agricole	nr.	7728	3409	3605	3440	3400
Autovehicule speciale	nr.	7478	913	900	897	893
<b>Vehicule pt. transportul calatorilor</b>						
Autobuze	nr.	629	279	255	270	262
Microbuze	nr.	379	338	420	441	397
Vagoane tramvai	nr.	75	75	62	52	
Autoturisme	nr.	<b>41.678</b>	<b>35.585</b>	<b>37.137</b>	<b>38.751</b>	<b>41.039</b>
Motociclete proprietate personala	nr.	2086	1666	1648	1656	1639
Motorete proprietate personala	nr.	3794	3424	3428	3405	3338

Anuarul Statistic al Județului Braila, Ediția 2006.

## IV.2 Infrastructura feroviară și transportul fluvial

Principalele cai rutiere și de cale ferată în Regiunea Sud-Est sunt:

- pe direcția est-vest Constanța - București,
- pe diagonale, București-Braila-Galați și București-Buzău-Focșani (prin Ploiești sau Urziceni), care se continuă spre nord, acestea asigurând legătura între principalele orașe ale regiunii.



(Sursa : [www.e-transport.ro](http://www.e-transport.ro))

În anul 2004, **rețeaua de cai ferate** din România avea 11.077 km de linii în exploatare, din care 1.362 km în Regiunea Sud-Est, ceea ce situează **regiunea pe locul VI la nivel național** și pe locul VII din punct de vedere al densității liniilor la 1.000 km. Doar 573 km de linie ferată sunt electrificate, regiunea aflându-se din acest punct de vedere pe locul V la nivel național.

Cele mai importante noduri de cale ferată în regiune sunt: Faurei, Buzău și Barbăși, care asigură tranzitul spre capitala țării, spre Moldova și Dobrogea. În regiune există două magistrale feroviare: **București-Galați** (prin Urziceni-Faurei-Braila) și **București-Mangalia** (prin Fetești-Cernavodă-Constanța), legându-se mai departe cu trasee internaționale. Există două poduri peste Dunăre, care fac legătura cu Dobrogea:

Giurgeni-Vadul Oii și Fetești-Cernavodă, ultimul fiind străbătut și de cale ferată.

Principalele probleme care afectează caile ferate din regiune sunt legate de condițiile proaste în care se găsesc elementele rulante din punct de vedere tehnic cât și a condițiilor de confort relativ scăzut al vagoanelor de transport persoane.

Este necesar să se îmbunătățească cantitativ și calitativ situația drumurilor de acces și a cailor ferate spre centrele economice majore și, de asemenea, legătura dintre acestea și coridoarele de transport europene. (sursa [www.adrse.ro](http://www.adrse.ro))

## **Echiparea cu cai ferate a teritoriului judetului Braila se prezinta astfel:**

Indicator	km									
	1990	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	
Total	168	168	168	168	168	184	180	174	158	
Din care: electrificate	126	126	126	126	126	126	126	124	124	
Densitatea liniilor pe 1000 km <sup>2</sup> teritoriu	35.6	35.2	35.2	35.2	35.2	38.6	37.8	36.5	33.2	

Sursa: Institutul National de Statistica Romania- Editia 2007

## **Transportul fluvial**

Transportul naval al României include transportul maritim si transportul pe caile si canalele navigabile. Pe caile navigabile interioare, România dispune de un numar de 30 de porturi si puncte de încarcare amenajate cu o capacitate totala de trafic de 52 mil. tone/an. Dintre acestea fac parte din rețeaua TEN porturile: Braila, Galati, Tulcea si Sulina - fiind porturi fluvio-maritime.

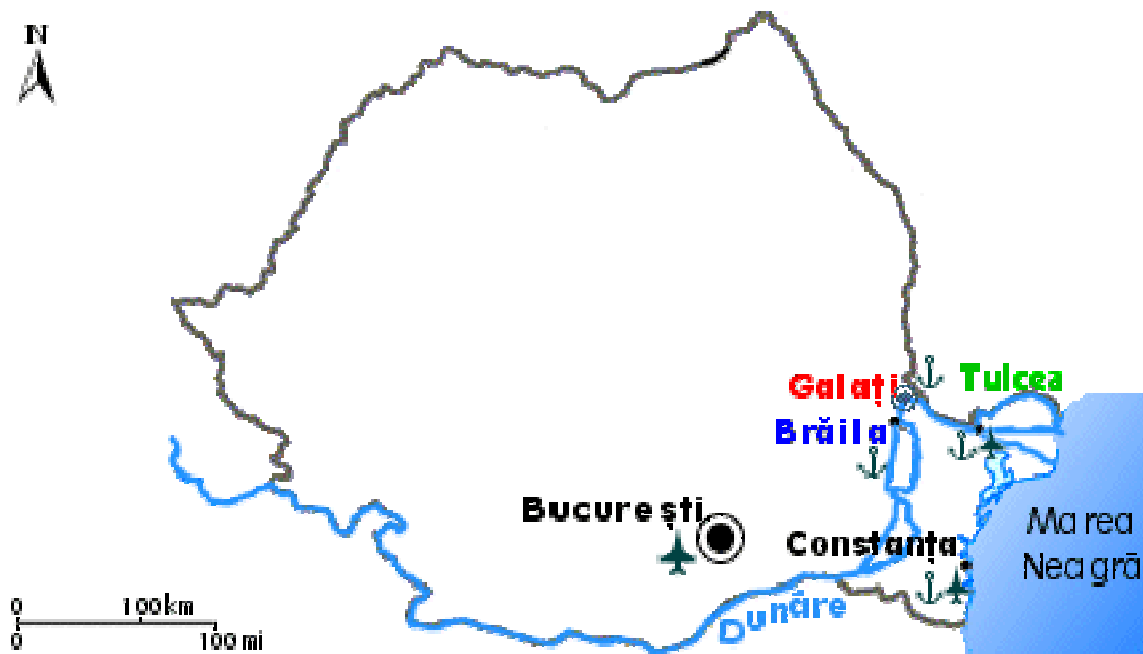
Fluviul Dunarea, cale navigabila internationala, **reprezinta coridorul VII de transport european** si ofera avantaje Romaniei.

Astfel Dunarea pe sectorul românesc, de la intrarea în tara si pâna la varsarea în Marea Neagra prin Canalul Sulina, are o lungime de 1.075 km, dintre care cca. 170 km, între Braila si Marea Neagra, asigurand conditii tehnice pentru accesul navelor maritime, existand porturile maritime Sulina, Tulcea, Galati si Braila. Navigatia si transportul de marfuri pe Dunare este avantajat si de existenta canalului Dunare - Marea Neagra .Importanta transportului pe apa o privim prin prisma conceptelor de dezvoltare durabila ca avand cel mai mic impact asupra mediului inconjurator.

Elementele esentiale care favorizeaza desfasurarea transporturilor pe apa sunt cursul Dunarii si vecinatatea Marii Negre. Pe canalul navigabil dintre Sulina si Braila pot intra nave maritime cu pescaj de pana la 7m pe cand pe restul cursului pot circula doar vase cu pescaj de pana la 2 m.

Prin sectorul românesc al Dunarii (1075 km) si Canalul Dunare Marea Neagra se asigura legatura între Dunare si portul Constanta, Canalul Dunare-Marea Neagra scurtând cu aproximativ 400 km distanta de transport a marfurilor dinspre/înspre Marea Neagra catre porturile de pe Dunare ale Europei Centrale, asigurând legatura directa între Constanta si Rotterdam.

Datorita regimului natural de scurgere al fluviului, se impun masuri de îmbunatatire a conditiilor de navigatie pe Dunare, care sa asigure exploatarea eficienta în conditii de siguranta a sectorului maritim al Dunarii precum si asigurarea navigatiei permanente pe Canalul Sulina prin refacerea si apararea malurilor canalului si implementarea unui sistem de masuratori topohidrografice si semnalizare pe sectorul românesc al Dunarii.



Sursa : [www.apdm.galati.ro](http://www.apdm.galati.ro)

## PORTUL BRAILA

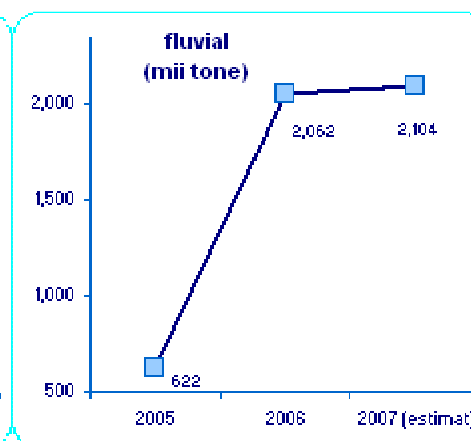
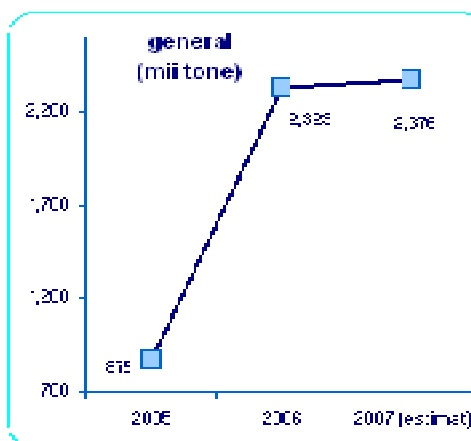
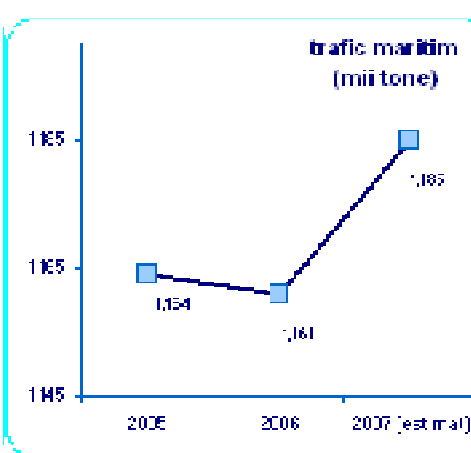
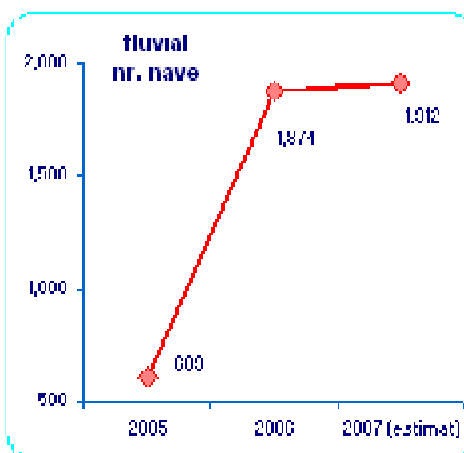
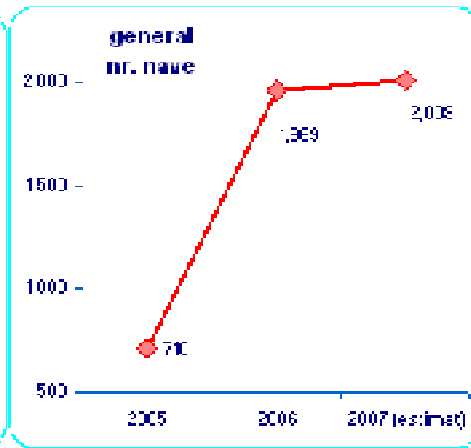
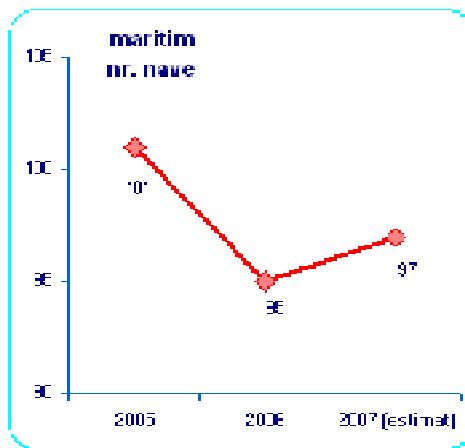
**Portul Braila (lat:45°25'N long: 027°59'E)** este un port fluvial maritim situat pe malul stang al Dunarii intre Km 168+300 si Km 170+875 si are un bazin portuar cu lungimea de 550 m.l. si latimea de 145 m.l., avand cheu vertical pe una din laturi cu lungimea de 550 m.l.

Pe teritoriul portului Braila isi desfasoara activitatea: Capitania Portului, Vama, P.T.C.F., Politia de Frontiera, precum si un numar de 70 de agenti economici, dintre care cei mai importanti sunt: S.C. Hercules S.A. Braila, SC Romnav SA Braila, SC Tehonav SA Braila, SC Cerealcom SA Braila, SC Romanel SA Braila, SC Nav Trans SRL Galati, C.N.F.R. Navrom Galati, C.N.F.R. Giurgiu Nav SA.

### Evolutia Traficului Portuar in perioada 2000 – 2007

Trafic Portuar anual	Fluvial		Maritim		General	
	mii tone	nr. nave	mii tone	nr. nave	mii tone	nr. nave
2000	714	636	165	68	879	704
2001	766	768	179	91	945	859
2002	890	946	163	75	1.053	1.021
2003	659	775	202	97	861	872
2004	591	654	196	86	787	740
2005	622	609	253	101	875	710
2006	2.062	1.874	267	95	2.329	1.969
2007	2.104	1.912	272	97	2.376	2.009

Sursa: CN APDM SA Galati-date furnizate de Serviciul Coordonare Portuara



Sursa: CN APDM SA Galati-date furnizate de Serviciul Coordonare Portuara

## ZONE DE ANCORAJ

In zona portului Braila sunt delimitate doua zone de ancoraj, pentru nave maritime si fluviale:

- Km 167 - 168 mal drept - pentru nave maritime si fluviale
- Km 175 mal drept - pentru nave fluviale

## ZONE PORTUARE :

- **PORTUL VECHI** (Km 169,8 - Km170,875) avand un front de acostare de 1030 m, este format din 8 dane prevazute cu pontoane si permite efectuarea operatiunilor de trafic de calatori, alimentare cu apa potabila si operarea marfurilor generale si de masa cu macarale plutitoare sau cu instalatiile proprii ale navelor.
- **PORTUL DOCURI BRAILA** (Km 168+800-169,8) dispune de 496 m de cheu la Dunare si 1568 m de cheu in bazin; se pot opera cereale cu instalatiile silozului, marfuri vrac si generale cu macaralele de cheu.
- Bazinul Docurilor este de asemenea utilizat ca un **parc de iernatic**, avand o capacitate pentru 150 nave.

- **ZONA AVAL DE BAZINUL DOCURI** (Km 168,3 - 168,7) dispune de un front de 396 m si este destinata traficului de pasageri.

Dana	Lungime [m]	Adancime [m]	Destinatie
<b>Portul vechi</b>			
17 - 19 fluviale	225	2,50	nave de serviciu
20 - 23 fluviale	700	3,50	marfuri generale
<b>Portul Docuri</b>			
24 maritima	105	7,30	marfuri generale
25 - 27 fluviale	496	3,50	operare marfuri generale cu macarale plutitoare sau cu mijloacele bordului
30 - 32 fluviale	300	3,50	produse de cariera balastiera
33 fluviala	145	3,5	reparatii nave
34 - 38 maritime	550	7,3	marfuri generale si de masa
39 fluviala	210	3,5	nave de serviciu
40 fluviala	211	3,5	reparatii nave
<b>Zona Aval Bazin Docuri</b>			
42- 44	396	3,5	transport pasageri si vehicule

(Sursa apdm.galati.ro)

## Principali operatorii portuari

- S.C Hercules S.A Braila
- S.C Trans Europe Port SRL Galati
- S.C Cerealcom S.A Braila
- S.C Romanel S.A Braila