

**PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL (P.A.T.Z.)
PERIURBAN AL MUNICIPIULUI BRĂILA**

A . INTRODUCERE

A1. Modul de elaborare a studiului

A1.a Tema-program

Tema – program elaborată de către elabortorul Caietului de Sarcini (Consiliul Județean Brăila), precizează că lucrarea urmează să fie structurată în patru etape (faze) majore, înlănțuite într-o succesiune logică care pleacă de la cercetarea bibliografică , continuată cu analize multicriteriale, formulări de obiective strategice de dezvoltare și cuprinzând detalieri ale unei zone de interes imediat pentru dezvoltarea urbanistică.

Scopul Planului

Planul de Amenajare a Teritoriului Zonal (P.A.T.Z.) Periurban al Municipiului Brăila s-a elaborat în vederea identificării elementelor restrictive și ale celor de potențial a dezvoltării, urmărind în special asigurarea condițiilor de natură spațial-urbanistică necesare **rezolvării disfuncționalităților teritoriale din cadrul arealului zonei periurbane al municipiului Brăila, prin definirea relațiilor** (relații de interdependență în domeniul economic, al infrastructurii, asigurărilor cu spații verzi și de agrement, asigurărilor cu produse agro-alimentare etc.) acestuia cu teritoriul său periurban definit convențional pentru o rază de 20 Km

A1. b Programul elaborării lucrării

Faza I – Colectare date analitice (faza I) și elemente privind contextul teritorial

S-a desfășurat pe parcursul a 30 zile și a avut drept obiectiv identificarea principalelor surse de informații, precum și achiziționarea datelor și informațiilor de bază necesare începerii Fazei a II-a.

Faza II – Analiza multicriterială a teritoriului considerat prin ipoteză și diagnoză elemente de potential ale sistemului urban Brăila

- S-a desfășurat pe parcursul a 150 de zile și a avut drept scop identificarea elementelor restrictive și de potențial ale dezvoltării, prin analize multicriteriale, corelate cu elemente țintă dezirabile ale evoluției teritoriale

Faza III– Strategia de dezvoltare a teritoriului periurban al Municipiului Brăila

- S-a desfășurat pe parcursul a 150 de zile formulează principalele direcții strategice de dezvoltare teritorială, ținând cont de elementele identificate în faza anterioară.

Faza IV– Strategia de dezvoltare a teritoriului de Nord al periurbanului Municipiului Brăila și regulamentul – cadru de urbanism pentru acest teritoriu

- S-a desfășurat pe parcursul a 90 de zile și a precizat printr-un regulament – cadru minimal (Regulament cadru de dezvoltare urbanistica – R.C.D.U.), principalele elemente ale dezvoltării spațiale ale zonei Brăila Nord. Scopul este de a identifica și direcționa prevederile planurilor ulterioare de urbanism operațional (PUG și PUZ), care să constituie baza tehnică și legală pentru investiții pe teritoriul respectiv.

Conținutul lucrării, s-a întocmit în conformitate cu prevederile legislației în vigoare și este structurat în ***piese scrise și desenate***.

A2. Relatiile cu alte planuri de amenajare a teritoriului și de urbanism și strategii de dezvoltare economico-sociala

Planul de amenajare a teritoriului zonal al teritoriului periurban al Municipiului Brăila (PATZ Periurban Brăila), reprezintă o documentație de urbanism obligatorie pentru fundamentarea întocmirii Planului Urbanistic General al Municipiului Brăila (PUG Brăila). Totodată, acest plan preia elementele strategice prevăzute în Planul de Amenajare a Teritoriului Județean (PATJ Brăila), plan de amenajare a teritoriului de nivel superior, dar și prevederi ale diferitelor Secțiuni alr Planului de Amenajare a Teritoriului Național (PATN).

Totodată, PATZ Periurban Brăila reprezentând un plan care stabilește direcțiile strategice ale dezvoltării spațiale ale zonei luate în considerație, are în vedere Strategiile sectoriale de dezvoltare economico-sociala la nivelul zonei studiate, dar și la nivelele spațiale inferioare (nivelul Unităților Administrativ-Teritoriale U.AT.) și ale celor de nivel spațial superior (Județean, al Regiunii de Dezvoltare și Național), incluzând și elementele generale ale proiectelor de cooperare transfrontalieră și transnaționale.

A3. Agenda consultarii publicului

Impactul imediat, dar mai ales de perspectivă al propunerilor de dezvoltare coordonată a zonei periurbane a Municipiului Brăila a necesitat desfășurarea unui proces de consultare a publicului și a structurilor instituționale cu rol de avizare a documentațiilor. Consultările cu publicul vor începe odată cu terminarea elaborării fazei a III-a a proiectului, în paralel cu consultările pentru obținerea avizului de mediu la aceleași date.

În paralel au avut loc consultări pe parcurs cu decidenții și cu instituțiile implicate în dezvoltarea sectorială a teritoriului considerat.

B. NOTIFICAREA AUTORITATII DE MEDIU COMPETENTE PENTRU PROTECTIA MEDIULUI

- Etapele de elaborare a Planului de Amenajare a Teritoriului Periurban Brăila (P.A.T.Z.P.) au fost înaintate autorității de mediu competente pentru protecția mediului în vederea pregătirii declanșării procedurilor de **autorizare planului cu director** care a fost întocmit.
- În consecință, în urma consultărilor pe acest subiect între Beneficiar, ANPM București, APM Brăila și Proiectantul General (C.C.P.E.C.) în cadrul Grupului de Lucru pentru Planul de Amenajare a Teritoriului Zonal (PATZ) – Zona Periurbană Brăila, proiectantul a realizat plansele cu variante care cuprind punctul de vedere al Beneficiarului și elementele precizate în cadrul Grupului de Lucru privind viziunea de dezvoltare spațială a teritoriului, inclusiv amplasamentele de principiu al Aeroportului, planse care pot sta la baza realizării ulterioare a Studiilor necesare stabilirii amplasamentului final pentru acest obiectiv în această fază de proiectare. Studiile de specialitate privind considerentele tehnice și impactele de mediu necesare realizării proiectului de investiție nu fac obiectul proiectului PATZP Brăila.
- **Ca urmare a consultărilor în cadrul Grupului de Lucru pentru Planul de Amenajare a Teritoriului Zonal (PATZ) – Zona Periurbană Brăila, au fost stabilite Obiectivele planului, după cum urmează:**
 - **Obiectivul nr. 1 – Necesitatea existenței Podului suspendat peste Dunăre**

- Obiectivul nr. 2 – Necesitatea Aeroportului internațional la Vădeni (prevăzut conform Legii nr. 363/2006 privind aprobarea PATN – Secțiunea I – Căi de comunicație)
- Obiectivul nr. 3 – Infrastructura de transport (drum expres Galați- Brăila, drum feroviar)
- Obiectivul nr. 4 – Asigurarea utilităților (apă, canalizare, energie electrică, gaze, telecomunicații)
- Obiectivul nr. 5 - Satisfacerea necesarului de spații verzi raportat la numărul de locuitori (26 mp / locuitor);
- Obiectivul nr. 6 - Protejarea habitatelor naturale valoroase și a cadrului natural
- Obiectivul nr. 7 - Reducerea emisiilor și a factorilor de poluare, precum și prevenirea riscurilor alunecărilor de teren și al inundațiilor

C. DATE GENERALE

C1. Scopul și necesitatea Planului de Amenajare a Teritoriului Zonal (P.A.T.Z.)

C1a. ABORDAREA SUBIECTULUI LA NIVEL LOCAL

Planul de Amenajare a Teritoriului Zonal (P.A.T.Z.) este un document cu caracter director, menit să realizeze concretizarea strategiilor sectoriale în teritoriu și să contribuie la soluționarea unor probleme specifice apărute în anumite teritorii (intercomunale sau interorășenești, interjudețene și regionale).

Planul de Amenajare a Teritoriului Zonal (P.A.T.Z.) Periurban al Municipiului Brăila se elaborează în vederea identificării elementelor restrictive și ale celor de potențial a dezvoltării, urmărind în special asigurarea condițiilor de natură spațial-urbanistică necesare **rezolvării disfuncționalităților teritoriale din cadrul arealului zonei periurbane al municipiului Brăila, prin definirea relațiilor** (relații de interdependență în domeniul economic, al infrastructurii, asigurărilor cu spații verzi și de agrement, asigurărilor cu produse agro-alimentare etc.) acestuia cu teritoriul său periurban definit convențional pentru o rază de 20 Km.

Premisa de la care s-a pornit a fost aceea că acest areal constituie o importantă resursă de dezvoltare atât pentru întreaga zonă limitrofă municipiului Brăila, cât și pentru municipiul Galați aflat la numai circa 15 km distanță față de Municipiul Brăila.

C2. OBIECTIVELE PATZ:

Obiectivele principale ale planului sunt:

- Obiectivul nr. 1 – Necesitatea existenței Podului suspendat peste Dunăre
- Obiectivul nr. 2 – Necesitatea Aeroportului internațional la Vădeni (prevăzut conform Legii nr. 363/2006 privind aprobarea PATN – Secțiunea I – Căi de comunicație)
- Obiectivul nr. 3 – Infrastructura de transport (drum expres Galați- Brăila, drum feroviar)
- Obiectivul nr. 4 – Asigurarea utilităților (apă, canalizare, energie electrică, gaze, telecomunicații)
- Obiectivul nr. 5 - Satisfacerea necesarului de spații verzi raportat la numărul de locuitori (26 mp / locuitor);
- Obiectivul nr. 6 - Protejarea habitatelor naturale valoroase și a cadrului natural
- Obiectivul nr. 7 - Reducerea emisiilor și a factorilor de poluare, precum și prevenirea riscurilor alunecărilor de teren și al inundațiilor

D. STUDII EFECTUATE

D1. Concluzii privind faza I - Colectare date analitice și elemente privind contextul teritorial

În componența zonei de referință intră 20 unități teritorial-administrative/ părți din acestea, reprezentând: municipiul Brăila, municipiul Galați, orașul Măcin și 17 comune din cele trei județe, după cum urmează: Siliștea, Vădeni, Romanu, Cazasu, Tudor Vladimirescu, Traian, Tichilești, Gropeni, Chișcani, Mărașu, Frecăței din județul Brăila, Șendreni și Braniștea din județul Galați, I.C.Brătianu, Smârdan, Carcaliu, Jijila din județul Tulcea.

Colectarea informațiilor cu privire la teritoriul periurban al municipiului Braila s-a făcut în special de-a lungul desfășurării primei faze a proiectului și a cuprins o serie întreagă de date privitoare la zona limitrofă municipiului Braila. Dată fiind complexitatea și multitudinea informațiilor, pe parcursul elaborării lucrării s-au

adăugat și analizat o serie de noi date primite, în cursul elaborării fazei a-II-a a proiectului.

D2. CONCLUZII PRIVIND FAZA II

D2.a Elemente de analiza și organizare a zonei periurbane a municipiului Brăila

Organizarea spațiului periurban constituie un domeniu actual și de mare perspectivă atât asupra orașului propriu-zis, cât și a teritoriului din jur. Aceasta problemă a fost privită într-un context particular, generat de condițiile geografice concrete ale spațiului periurban al Municipiului Brăila, și într-unul general, determinat de organizarea cât mai adecvată a întregului teritoriu național.

Datorită “barierelor” naturale (Dunarea și Siretul) Municipiul Brăila (alături de municipiul Galați) are în mod “natural” în continuare o dezvoltare predominant pe direcția vestică și sudică, tendința de dezvoltare accentuată de conformarea geomorfologică a terenului din această zonă.

În organizarea teritoriului periurban al municipiului Brăila se au în vedere două aspecte esențiale:

- capacitatea de consum a orașului, reprezentată de produsele agroalimentare necesare populației, necesarul de forță de muncă și cel de materii prime și energie;
- caracteristicile zonei periurbane, privite prin prisma posibilităților de asigurare a necesităților urbane (data fiind apropierea celor două orașe, Brăila și Galați, zona cuprinsă între cele două centre urbane va fi analizată prin prisma nevoilor ambelor orașe).

D2.b Analiza componentelor spațiului periurban al municipiului Brăila

b.1. Analiza cadrului natural

Pentru înțelegerea funcționării vieții, în teritoriul periurban, evaluarea cadrului natural a cuprins trei nivele de manifestare și semnificație ale cadrului natural:

- mediul înconjurător
- sursa (resurse) pentru dezvoltarea unor activități economice
- suport pentru activități, construcții și amenajări specifice locuirii, transportului, muncii, recreerii, etc.

b.3. Analiza componentei economice

Activitățile economice reprezintă o componentă de bază a periurbanului. Astfel au fost analizate următoarele domenii de activități importante care pot influența arealul periurban:

- Activitățile agricole –
- Activitățile industriale și industria
- Activitățile comerciale
- Turismul

De asemenea starea și modernizarea mijloacelor de comunicare (telefonie și telecomunicații) poate reprezenta un factor și un potențial foarte necesar pentru activitatea de asociere, gestionare, investire, atât la nivel global, cât și la nivel local.

b.5. Analiza componentei echipării tehnico-edilitare

Analizele s-au desfășurat pe o serie de domenii și subdomenii, după cum urmează:

- Deșeurile
- Alimentarea cu apă
- Canalizarea
- Protecția împotriva inundațiilor

b.6. Analiza componentei recreere, agrement, turism

În analiza acestei componente s-au identificat o serie de probleme, dintre care cele mai importante sunt:

- Absorbție deficitară în cadrul zonei, a potențialului de recreere destinată sfârșitului de săptămână, dar și în ceea ce privește folosirea rațională a fondului natural-peisagistic
- Presiuni în ceea ce privește păstrarea și nealterarea prin antropizare a peisajelor naturale valoroase (mai ales de-a lungul marilor cursuri de apă)

- Protejarea față de poluarea turistică a resurselor și valorilor naturale (rezervații științifice sau naturale, parcuri naturale).

b.7. Analiza componentei locuire

Nivelul calității locuirii reprezintă de fapt indicatorul sintetic al întregii organizări din zona periurbană, el determinând stabilitatea și atașamentul locuitorului pentru orașul, comuna ori satul său.

Analiza a relevat o serie de disfuncții serioase în ceea ce privește localitățile rurale, precum și importante disparități față de principalele centre urbane ale sistemului urban.

c1 Structura Activităților

Analizele au vizat cele patru componente economice principale și repartitia spațială a acestora în teritoriul considerat:

- Agricultură, silvicultură, piscicultură
- Industria, producția și distribuția energiei, construcții
- Turismul: domenii de excelență, dinamică, structură, organizarea activităților
- Servicii economice: comerț, transporturi și telecomunicații

A fost evidențiat potențialul unor ramuri economice (agricultura și industria grea), dar și insuficienta dezvoltare a sectorului de servicii.

D1 Contextul Teritorial Interjudețean, Regional și Național

S-au evidențiat: Coridoarele de transport, polii de atracție externi și polii interni cu influențe extrajudețene, precum și regiunea de dezvoltare în care este cuprins județul Brăila, județele Galați și Tulcea. Analiza a relevat marele potențial al zonei periurbane a sistemului Brăila- Galați și rolul social și economic major pe care ar putea să-l joace la nivel național și Est-European.

e. Diagnostic prospectiv și general

Evaluarea decalajului dintre situația actuală, cea anticipată și cea dorită pentru zona studiată a relevat mari disparități între zonele urbane ale celor două municipii componente ale zonei periurbane studiate și zonele rurale înconjurătoare, acest fapt

reprezentând de altfel una dintre caracteristicile teritoriale ale județelor Brăila și Galați, caracterizate printr-o structură urbană monopolară și o slabă susținere printr-o rețea de așezări urbane.

Decalajele sunt accentuate pentru componentele periurbanului din județul Tulcea, agravată de accesibilitatea anevoioasă către centrele urbane.

Potențialul se relevă în special printr-o distribuție relativ uniformă a celui agricol, dar și a celui turistic, beneficiind în plus de structuri de activități industriale și de servicii concentrate în cele două municipii. Potențialul este nevalorificat iar disparitățile accentuate în special prin lipsa infrastructurilor de capde de comunicații la distanță mare (național și internațional), în pofida faptului că zona are acces la o cale de navigație internațională, Coridorul VII și la Dunărea maritimă.

În consecință, etapa II a acestui proiect a putut să schițeze elementele principale de avut în vedere pentru structurarea strategiei de dezvoltare din cadrul etapelor a II-a și a IV-a care urmează.

E. PRINCIPALELE CONCLUZII ALE PATZ

E1. Ipoteze considerate

Imensul potențial de care se bucură teritoriul care face obiectul proiectului, conduce firesc spre o viziune generoasă, de natură să constituie punctul de plecare pentru o dezvoltare de mare impact favorabil pentru întreaga regiune și țară.

Plecând de la analizele detaliate abordate și finalizate în cadrul etapei a II-a a proiectului, analize care pe lângă posibilitățile majore de dezvoltare, au relevat o serie importantă de disfuncții și disparități între unitățile administrativ-teritoriale, viziunea încearcă să acopere toate problemele semnalate, oferind totodată cadrul unei abordări strategice, coordonate și etapizate a derulării programelor și proiectelor care vor fi propuse plecând de la acest vast proiect.

Un principiu important în formularea acestei viziuni este acela că Brăila și periurbanul său, ca și entitate funcțională și definitorie în structura sistemului urban Brăila-Galați (singurul sistem definit prin Legea 351/2001 – PATN Secțiunea a IV-a, Rețeaua de localități) reprezintă a doua aglomerație urbană din România (după București), iar prin amplasamentul privilegiat la intersecția unor drumuri comerciale europene, cu

potențial de revitalizare când condițiile vor fi favorabile, reprezintă o posibilă poartă a Uniunii Europene.

În consecință, abordarea este una proactivă, în sensul desfășurării acțiunilor pentru realizarea cât mai rapidă a condițiilor de a valorifica la maximum evoluțiile favorabile socio-economice de pe continent. În această serie de măsuri se înscrie și realizarea

prezentei strategii, sub orientarea unei viziuni generoase, care formulează drept drept obiectiv realizarea structurilor spațiale și funcționale din teritoriul periurban al Brăilei necesare pentru cel puțin 800 de mii de locuitori, iar pe termen lung, prin atragerea forței de muncă de pe areale mai largi, peste un milion de locuitori.

E2. Viziunea de dezvoltare

Viziunea de dezvoltare propusă este aceea că **SISTEMUL URBAN BRĂILA-GALAȚI VA DEVENI POARTĂ A UNIUNII EUROPENE CĂTRE EST ȘI PLATFORMĂ LOGISTICĂ DE NIVEL CONTINENTAL.**

Această dezvoltarea viitoare propusă a Zonei Periurbane a Municipiului Brăila presupune creșterea numărului locuitorilor în următorii cca 25 de ani de până la 800000 locuitori, iar într-un orizont de timp mai îndepărtat de peste 1,2 milioane. Creșterea corespunzătoare numărului locurilor de muncă care să susțină această populație se va asigura prin dezvoltarea zonelor de activități și a structurilor pentru locuire pentru populația estimată mai sus.

- Această dezvoltare va fi sprijinită de realizarea și dezvoltarea unui **NOD INTERMODAL DE TRANSPORT** în nordul Brăilei (Rutier, Cale Ferată, Aeroport internațional, Navigație – mărfuri și călători).

- Pentru aceasta va crește cererea de terenuri viabilizate pentru dezvoltare, presiune care este resimțită chiar și în prezent.

- Aglomerația urbană Brăila – Galați, cuprinzând Zona Periurbane a Municipiului Brăila va deveni **CENTRU OPERAȚIONAL** (dispecerizare, operare, stocare date, luarea deciziilor și monitorizare a teritoriului și situațiilor curente și a celor de urgență).

- Valorificarea poziției privilegiate pe care o are Zona Periurbană a Municipiului Brăila pe traseul actualelor și viitoarelor rute comerciale continentale se va realiza și prin realizarea în zonă a unui **PARC DE ACTIVITĂȚI**, care constă în dezvoltarea unui teritoriu cu o structură funcțională complexă: industrială, agricolă, turistică, care necesită o serie de **măsuri specifice** :

- dezvoltarea activităților legate de transport modal și transport intermodal:
 - **zone de transfer;**
 - **poli logistici locali – depozitare/prelucrare primară/distribuție regională și locală;**
 - **rezolvări de detaliu a accesibilității la aceste zone;**
- dezvoltarea unor **centre de cercetare – inovare – microproducție** legate de unitățile productive (industrie performantă);
- realizarea unui **CENTRU DE SĂNĂTATE DE NIVEL REGIONAL;**
- dezvoltarea unui **CENTRU SPORTIV DE NIVEL NAȚIONAL LA STANDARDE OLIMPICE;**
- dezvoltarea unui **MECANISM DE ADMINISTRAȚIE A SISTEMULUI URBAN** precum și a **ALTOR STRUCTURI INSTITUȚIONALE SPECIFICE** orientate către valorificarea potențialului de dezvoltare al zonei.

E3. MĂSURI PRINCIPALE DE DEZVOLTARE A ZONEI

Pentru atingerea viziunii descrise mai sus se va realiza o amenajarea complexă a teritoriului prin măsuri care să urmărească următoarele:

- **reconfigurarea structurii rețelei de localități urbane a Județului Brăila** prin:
 - dezvoltarea localității Măxineni în vederea declarării acesteia ca oraș;
 - dezvoltarea serviciilor și dotărilor din celelalte trei orașe ale județului;
 - asigurarea unor căi de comunicație de mai bună calitate între orașele județului, care să permită o cooperare mai strânsă între acestea, care să compenseze într-o oarecare măsură tendința centripetă generată de ZPMB;
 - abordarea cu prudență a tendințelor de aglutinare a intravilanului Brăilei cu localităților imediat înconjurătoare, prin temperarea revărsării, respectiv a expansiunii zonelor construite, abordare posibilă prin instituirea unei zone non-aedificandi în jurul Municipiului (o centură verde-galbenă - zonă verde și agricolă);
- **creșterea accesibilității teritoriului la distanțe mari** prin:
 - **necesitatea unui pod peste Dunăre în nordul Brăilei;**
 - **necesitatea unui aeroport** în zona Brăila-Vădeni;
 - revitalizarea căii navigabile a Dunării (maritime și fluviale);

- realizarea drumurilor expres Braşov-Focşani-Brăila şi conectarea acestuia prin podul rutier peste Dunăre la nord de Brăila, cu Drumul expres de coastă până la Constanţa, parte integrantă a viitoareia Autostrăzi a Mării Negre;
 - realizarea drumului expres Brăila- Slobozia, către Autostrada 2 (Bucureşti – Constanţa);
 - realizarea drumului de dig către Stăncuţa, rutier şi pentru biciclete, pentru asigurarea legăturii cu zona de intrare în Balta Mină a Brăilei;
- **creşterea accesibilităţii teritoriului periurban** prin:
- **utilitatea unui drum expres** Brăila – Galaţi;
 - **cerinţa unui metrou uşor** între aceste două municipii;
 - necesitatea **unui pod rutier peste Dunăre** şi integrarea teritoriului zonei Măcin în procesele de dezvoltare ale ZPMB;
 - utilitatea podului peste Dunărea Veche către Insula Mare a Brăilei şi într-un orizont mai îndepărtat de timp, a podului între Brăila şi teritoriile sale din Insula Mare a Brăilei;
 - modernizarea DN-urilor şi trecerea Dj către Buzău în categoria DN, fapt care poate permite întreţinerea acestuia la un mai bun nivel calitativ;
- **amenajări hidrotehnice complexe:**
- port comercial la nordul Brăila, pe Dunărea maritimă;
 - port turistic, de ambarcaţiuni, în zona portului vechi al Brăilei;
 - port pe cursul Siretului şi amenajarea pentru navigaţie a acestuia;
 - amenajarea incintelor terenurilor pentru dezvoltări printr-un sistem de diguri şi asigurarea acestora (în zonele cu risc de inundaţie).

PATZ-Zona periurbana municipiul Braila cuprinde doua variante privind amplasarea unui aeroport. In toate aceste variante exista si propunerea pentru amplasara unica a următoarelor obiective care vizează creşterea accesibilităţii teritoriului periurban prin:

- **necesitatea unui drum expres** Brăila – Galaţi;
- **cerinţa unei linii de metrou uşor** între aceste două municipii;
- realizarea **unui pod rutier peste Dunăre** şi integrarea teritoriului zonei Măcin în procesele de dezvoltare ale ZPMB;

Aceste propuneri sunt cuprinse în toate planșele privind dezvoltarea zonei periurbane a Municipiului Brăila, în fiecare dintre **cele trei propuneri de variante de dezvoltare a zonei**

- Necesitatea realizării unui aeroport în zonă este fundamentată de faptul că Sistemul Urban Brăila – Galați (singurul sistem de acest fel stabilit prin Legea 350/2001 privind aprobarea PATN – Planul Național pentru Amenajarea Teritoriului, secțiunea a IV-a), cuprinde a doua aglomerare urbană ca mărime

din România, după București, având peste 500 de locuitori. În plus, pe teritoriul cu raza de cca 100 Km având centru sistemul urban Brăila – Galați, se afla 6 reședințe de județ cu o populație urbană totală de peste un milion de locuitori.

- Amplasamentul Aeroportului din Brăila are la baza prevederile Legii nr. 363/2006 privind Aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național- Secțiunea I- Rețele de transport (Anexa 7, Direcții de dezvoltare: D. Rețeaua de aeroporturi - punctul 2: Aeroporturi noi, subpunctul 2.02 – Zona Brăila – Galați – Tulucești).

Variantele de amplasament privind dezvoltarea în zona Brăila-Nord sunt următoarele:

4.1. Varianta 0

- Această variantă, situația existentă, nu cuprinde o zonă pentru un amplasarea la acest moment pentru aeroport vezi planșa **Varianta 0** – fără aeroport).
- Față de datele disponibile în acest moment, putem aprecia ca stabilirea amplasamentului în vederea proiectării și realizării efective a unui aeroport se poate face ulterior, recomandabil prin întocmirea unui studiu de fezabilitate de către un proiectant abilitat.

4.2. Varianta 1

- Varianta 1 propusă prin proiectul PATZ periurban Brăila se bazează pe un proiect preliminar pentru un Aeroport la Dunărea de Jos, propus de Consiliul județean Brăila în comuna Vădeni în cadrul unui teren cu o suprafață concesionată sau aflată parțial în proprietatea particulară a Consiliului Județean Brăila de 1275 ha și aflat în totalitate pe teritoriul județului. Amintim

și studiul variantelor pentru amplasarea unui aeroport în zona Brăila – Nord întocmit de către IPTANA (proiect nr. 9770 din anul 1990).

- Terenul pentru varianta 1 se învecinează la Nord cu râul Siret și se întinde spre Sud către traseul de principiu al drumului Expres prevăzut să fie realizat între Focani și Brăila. Orientarea pistei rezultă pe direcția Nord-Sud.

4.3. Varianta 2

- Varianta 2 propusă prin proiectul PATZ periurban Brăila propune, conform cerinței Beneficiarului și a consultărilor din cadrul Grupului de Lucru, amplasarea terenului Aeroportului către Sud, paralel și în imediata vecinătate a traseului de principiu al Drumui Expres Focșani – Brăila și paralel cu traseul acestuia (drum prevăzut în Legea 363/2006, Anexa 1 – Direcții de dezvoltare, A. Rețeaua de căi rutiere, Punctul 2, Drumuri expres sau cu patru benzi, subpunctul 2.22 Târgu Secuiesc - Focșani – Brăila – Tulcea).
- Limita de Nord a amplasamentului de principiu pentru aeroport pentru această variantă află la o distanță de 8 km de limita de Sud a ariei de protecție specială avifaunistică din cadrul rețelei ecologice europene Natura 2000: ROSPA0071 - Lunca Siretului Inferior (conform Hotărârii Guvernului nr. 1284/2007). Partea de Sud a amplasamentului este limitată de zona de protecție necesară realizării drumului expres amintit. Orientarea pistei rezultă pe direcția Est-Vest.
- **Această variantă are avantajul de a evita interferențele funcționării aeroportului cu ariile de protecție menționate anterior.**

Nici una dintre variantele prezentate nu aduce modificări celorlalte prevederi ale PATZ întocmit și avizat până în prezent, inclusiv în ceea ce privește alte obiective prevăzută în zonă (*necesitatea unui drum expres Brăila – Galați, nevoia unei linii de metrou ușor între aceste două municipii, necesitatea unui pod rutier peste Dunăre*).

F. BIBLIOGRAFIE

1. Documente și proiecte europene

- Carta europeană a amenajării teritoriului - CEMAT - Torremolinos 1983
- Schema de Dezvoltare a Spațiului Comunitar (SDEC) - Dezvoltarea spațială echilibrată și durabilă a teritoriului Uniunii Europene - Postdam 1999
- Principiile directoare pentru dezvoltarea teritorială durabilă a continentului european - CEMAT - Hanovra 2000
- Agenda teritorială a Uniunii Europene - Reuniunea Informală a Ministrilor Europeni Responsabili cu Dezvoltarea Urbana și Coeziunea Teritorială, Leipzig, 24-25 mai 2007
- Carta de la Leipzig pentru orașe europene durabile - Adoptată cu ocazia reuniunii ministeriale informale privind dezvoltarea urbană și coeziunea teritorială de la Leipzig, din 24 și 25 mai 2000
- ESPON - Proiect 1.1.1. - Rolul, situația specifică și potențialul ariilor urbane ca noduri într-o dezvoltare policentrică
- ESPON- Proiect 1.1.2. - Relațiile urban-rural în Europa

2. Acte normative (selectiv)

- Legea nr. 350/2001, modificată și completată de Legea nr. 242/2009, privind amenajarea teritoriului și urbanismului
- Legea nr. 363/2006 privind aprobarea PATN – Secțiunea I – Căi de comunicație
- Legea nr. 171/1997 privind aprobarea PATN – Secțiunea a II-a – Apa
- Legea nr. 5/2000 privind aprobarea PATN – Secțiunea a III-a – Zone protejate
- Legea nr. 351/2001 privind aprobarea PATN – Secțiunea a IV-a – Rețeaua de localități
- Legea nr. 575/2001 privind aprobarea PATN – Secțiunea a V-a – Zone de risc natural
- Legea nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului Republicii Socialiste România cu modificările ulterioare
- Legea nr. 451/2002 pentru ratificarea convenției europene a peisajului
- Legea 100/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a IV-a - Rețeaua de localități

- Programul de guvernare 2005 -2007
- Ordinul MLPAT 21/N/2000 - Ghidul privind elaborarea și aprobarea regulamentelor locale de urbanism;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată și modificată prin O.G. nr. 79/2001 și legea 413/2002
- Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic, modificată prin legea nr. 241/2003
- Ordin nr. 1184/RT/2000 privind aprobarea reglementării tehnice „Ghid privind elaborarea analizelor de evaluare a impactului asupra mediului ca parte integrantă a planurilor de amenajare a teritoriului și a planurilor de urbanism”
- Ordin nr. 34/N/1995 privind aprobarea precizărilor privind avizarea documentațiilor de urbanism și de amenajare a teritoriului, precum și a documentațiilor tehnice privind autorizarea executării construcțiilor
- Legea nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice
- Ordinul comun al ministrului lucrărilor publice și amenajării teritoriului, al ministrului apărării naționale, al ministrului de interne și al directorului Serviciului Român de Informații nr. 34/N/M.30/3.422/ 4.221/1995 pentru aprobarea Precizărilor privind avizarea documentațiilor de urbanism și amenajarea teritoriului, precum și a documentațiilor tehnice pentru autorizarea executării construcțiilor
- Legea fondului funciar nr. 18/1991, cu completările și modificările ulterioare
- Legea administrației publice locale nr. 215/2001 cu completările și modificările ulterioare
- Legea 310/2004 - Legea apelor
- Legea protecției mediului nr. 137 din 29 decembrie 1995
- Legea nr. 265/2006 (MO nr. 586/06.07.2006) pentru aprobarea și modificarea OUG nr. 195/2005 (MO nr. 1196/30.12.2005) privind protecția mediului
- HG nr. 1076 din 8 iulie 2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și program
- HG nr. 878 din 28 iulie 2005 - accesul publicului la informația privind mediu

- Legea nr. 86 din 10 mai 2000 pentru ratificarea Convenției privind accesul la informație, participarea publicului la luarea deciziei și accesul la justiție în probleme de mediu, semnată la Aarhus la 25 iunie 1998
- Ordonanța de Urgență nr. 195 din 22 decembrie 2005 privind Protecția Mediului, publicată în Monitorul Oficial cu numărul 1196 din data de 30 decembrie 2005
- OUG nr. 57/2007 (MO nr. 442/29.06.2007) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice
- HG 1582/2006 - Lista Amenajărilor de îmbunătățiri funciare sau a părților de amenajări de îmbunătățiri funciare declarate de utilitate publică, care se administrează de Administrația Națională a Îmbunătățirilor Funciare
- Principiul dezvoltării relațiilor urban-rural în conformitate cu obiectivele și politicile formulate în documentele europene care vizează integrarea spațială la nivelul continentului
- HG 1582/2006 Lista Amenajărilor de îmbunătățiri funciare declarate de utilitate publică, care se administrează de ANIF
- H.G. nr. 759/2010 privind acordarea de ajutoare specifice pentru îmbunătățirea calității produselor agricole în sectorul de agricultură ecologică

3. Proiecte

- PUG Braila, 2000
- Plan de amenajare a teritoriului periurban al Municipiului Bacău, INCD UrbanProiect
- Plan de amenajare a teritoriului periurban al Municipiului Sibiu, INCD UrbanProiect
- Plan de amenajare a teritoriului periurban al Municipiului Targu-Mures, INCD UrbanProiect
- Plan de amenajare a teritoriului periurban al Municipiului București, INCD-Urbanproiect 2001-2003
- Plan de amenajare a teritoriului zonal - zona aglomerației urbane și zona metropolitană ale Municipiului București
- (2005), Plan de amenajare a teritoriului zonal interjudețean Brăila - Galați - Tulcea. Pod peste Dunăre la Brăila implicații în teritoriul celor trei județe, INCD UrbanProiect
- Plan de amenajare a teritoriului județean Brăila (PATJ)

- PUG-urile comunelor și orașelor din arealul de studiu (1998-2009)
- PATJ Botoșani, U.U.A.I.M. – C.C.P.E.C., 2010
- PATJ Gorj, U.U.A.I.M. – C.C.P.E.C., 2010
- PATJ Brașov, U.U.A.I.M. – C.C.P.E.C., 2004
- PATZ Zona Metropolitană Brașov, U.U.A.I.M. – C.C.P.E.C., 2008
- ICPA - Studii de fundamente a potențialului agricol al fondului funciar agricol al județelor Braila, Galați, Tulcea - 1996

4. Date statistice

- Repere economice și regionale: Statistică teritorială 2010, Institutul Național Statistică
- Recensământul agricol, Institutul Național Statistică, 2002
- Recensământul populației și locuințelor din 18 martie 2002, I–III, CNS, București, Institutul Național Statistică, 2003
- Sursa: Baza TEMPO – Online – serii de timp, INSSE
- Sursa: Oficiul Național al Registrului Comerțului
- Recensământul General Agricol, 2002

5. Cărți și publicații

- Andronache I. (2008), Dinamica mediului geografic în Balta Brăilei, Universitatea din București, Facultatea de Geografie, teză de doctorat
- Bugă D. (2005), Orașele dintre Carpați și Dunăre în secolele XIX și XX – repartii teritoriale și evoluție demografică, Editura Semne, București
- Geacu S. (2007), Județul Galați – Dicționar de geografie fizică, Editura CD Press, București
- Gâștescu P., Gruescu I.S. (1973), Județul Brăila, Editura Academiei RSR, București
- Ielenicz M., Comănescu Laura (2006), România-potențial turistic, Editura Universitară, București
- Oancea D. I. (1973), Gruparea urbană Galați-Brăila. Studiu de geografie regională, Editura Academiei RSR, București
- Soare Ionica (2004), Spațiul dunărean fluvio-maritim. Studiu de geografie umană și economică, Editura N'Ergo, Galați
- *** (2008), Clima României, Administrația Națională de Meteorologie, Editura Academiei

- Stoiu V. - coordonator (1980), Brăila. Monografie, Editura Sport-Turism, București
- *** (2004), Lista monumentelor istorice (județele Brăila, Galați și Tulcea), Institutul Național al Monumentelor Istorice, Ministerul Culturii și Cultelor
- *** (2005), Geografia României, volumul V, Editura Academiei Române, București
- Cepoiu Andreea-Loreta (2007), *Politica agricolă comună cu aplicații practice în România*, lucrare de licență
- Cepoiu Andreea-Loreta (2009), *Rolul activităților industriale în dezvoltarea așezărilor din spațiul metropolitan al Bucureștilor*, Ed. Universitară, București
- Cristache Nicoleta, Susanu Irina (2008), *Necesitatea identificării și promovării zonei turistice Galați în vederea eliminării disparităților economice regionale*, Universitatea Dunărea de Jos, Galați
- Maier L., Shobayashi M. (2001), *Multifunctionality: Towards an Analytical Framework*, OECD
- (2005), Geografia României, vol .5, Editura Academiei Române, București

6. Strategii și programe

- *** The EU Strategy for the Danube Region - Version of 18 June
- *** (2008), Master plan pentru sectorul apă și apă uzată județul Brăila
- *** (2008), Regulamentul Parcului Natural Balta Mică a Brăilei, anexa 1 din PATJ Brăila
- *** (2008), Raport privind starea mediului în județul Galați
- *** (2009), Raport anual privind starea factorilor de mediu în județul Brăila
- *** (2009), Starea mediului, Județul Tulcea
- *** (2009), Sistem de management integrat al deșeurilor
- *** Planul Județean de Gestiune a Deșeurilor Braila, 2008
- *** Definirea Strategiei de dezvoltare teritorială a României – 2030 _ INCD Urbanproiect și U.A.U.I.M. – C.C.P.E.C., 2006-2009
- *** Strategia de dezvoltare a Județului Galați, 2010
- *** Agentia pentru Dezvoltare Regionala a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est, Masterplan Regional de Dezvoltare pentru Regiunea Sud-Est 2010 – 2020, octombrie 2010.

- *** Agentia pentru Dezvoltare Regionala a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est, Portofoliu de Proiecte Prioritare pentru Regiunea Sud-Est 2010 – 2020, octombrie 2010.
- *** Politica și Strategia de Dezvoltare a Silviculturii din România (2001-2010).
- *** Strategia de dezvoltare a municipiului Brăila 2008-2013, Primăria Brăila
- *** (2009), PRAO 2009-2011 – Planul Regional de Acțiune pentru Ocupare și Incluziune socială, Regiunea de Sud-Est
- *** (2010), Strategia de dezvoltare durabilă a Județului Brăila 2010-2015, Consiliul județean Brăila
- *** (2010), Strategia de dezvoltare a Județului Galați, Consiliul județean Galați
- *** Planul Național de Împădurire.
- *** (2010), Ghidul Solicitantului privind Schema de Ajutor Specific pentru Îmbunătățirea Calității Produselor Agricole în Sectorul de Agricultură Ecologică, APIA

Link-uri Internet

- http://www.e-transport.ro/AEROPORT_LA_BRAILA_UN_PROIECT_FANTEZIST-i105-news7889-p82.html
- <http://www.mdrt.ro/>
- <http://www.cjbraila.ro>
- <http://www.primariabraila.ro>

Sef proiect,
prof. dr. arh. Cătălin Sârbu

